議会

委員会活動

(2) 熊野版ライドシェアの導入を

▲町長

ライドシェア等の新たな運行方法も検討する 必要を感じている。

[Q1]

タクシー不足を認識し、その対策はどのように考えているか。

[A1]

町内での夜間のタクシーの利用のニーズがほとんどないような状況となっていると把握しているが、本町として対策を講じることは、現状では難しいと考えている。

[Q2]

運転免許証の返納状況は。

[A 2]

令和3年95人、令和4年71人、令和5年 92人の返納があった。

[03]

今後、矢野駅までのフィーダー路線が、重要な公共交通となるのではないか。

[A3]

矢野駅までのフィーダー路線は、重要な公 共交通である。今後、乗り継ぎ場所から次 の乗り継ぎ場所という公共交通が主流となる と思われる。

[Q4]

最終便で営業所まで帰れば、町内一円をライドシェアなどを活用した運行ができないか。

[A4]

現時点ではタクシーを使っての熊野営業所 での乗り継ぎは難しいと考える。路線バス事 業者へ要望事項として考える。



② 中学校の部活動の地域移行は

▲ 教育長

部活動を持続可能なものにするには、改革に取り組む必要があり、今後も国や県、他市町の動向を注視する。

[01]

町内の中学校のクラブでは、以前から外部 指導者を活用されているが、外部指導者の人 数と予算は。

[A1]

どういった外部指導者が必要か、両中学校 に聴取した上で、計6人を配置している。

内訳としては、熊野中学校には、ソフトテニス部、茶華道部、陸上部、東中学校には、サッカー部、柔道部、書道部に配置しており、令和6年度の予算は19,072千円を計上している。

[02]

今後、休日はすべての部活動において、教 員は一切関わることはないのか。

[A 2]

正式に、学校部活動の地域連携への移行をし

た場合には、指導者の確保等の観点から、指導を希望する教員が、休日に地域の指導者「部活動指導員」として活動できるよう、兼職兼業の許可の手続きをすれば指導は可能である。

[03]

町内には、各クラブで休日の指導を担う人 材は十分いるのか。競技種目によっては人材 が足りない場合はどう対応するのか。

[A3]

現状では、休日の部活動の指導を担う、地域の指導者「部活動指導員」は、不足しているものと認識している。

各競技団体やスポーツ少年団の指導者との マッチングなど交渉する場を設けたり、新た な募集等により「部活動指導員」を確保して いきたい。

(4) 軟骨伝導イヤホンの設置を

A 町:

調査・研究していく。



議

会

審

一般質

[Q1]

役場窓口では耳が聞こえにくい人のための 配慮がなされているのか。

[A 1]

耳マークを設置し、筆談や大きめの声で話すなどの対応を行っている。

[Q2]

大きな声で話すことで、個人情報がもれる ことを心配される方もいるが。

[A 2]

やむを得ないのが現状である。

[Q3]

耳の軟骨を振動させて音声を伝える、軟骨 伝導イヤホンの設置をしていただきたいが。 [A3]

耳穴をふさがずに音を拾えるため、痛みや音漏れが少なく、イヤホンに凹凸がなく衛生的であると聞いている。既に利用している自治体の使用例や利便性等について、調査研究していく。



▲軟骨伝導イヤホン (イメージ)

② 役場の防災体制の強化を

人 住民生活部長

防災安全課に危機管理専門員を配置している。

[01]

住民の命を守るため、発災後の初動対応に ついて訓練が必要ではないか。

[A 1]

避難所班については、毎年度当初にシュミレーションを実施しているが、その他の訓練については今後、実施していく方向で検討する。

[Q2]

避難所の受付について、住民自らが氏名や住所を手書きする方式では、時間を要する上、職員が避難者名簿を作成する際に、転記を誤る可能性が高く、住民にも職員にも負担になる。

宮城県では、マイナンバーカードの情報を 記録した身分証アプリを活用し、避難所に設 置された二次元コードを読み取るだけで受付 ができるため、100人が参加した避難訓練で 受付が2分強で完了したとのこと。熊野町でも活用していただきたいが。

[A 2]

早い段階でマイナンバーを使った訓練、避 難所の開設を目指していく。



(10) くまの議会だより 第131号