

熊野町の概況 - 広域的条件, 人口

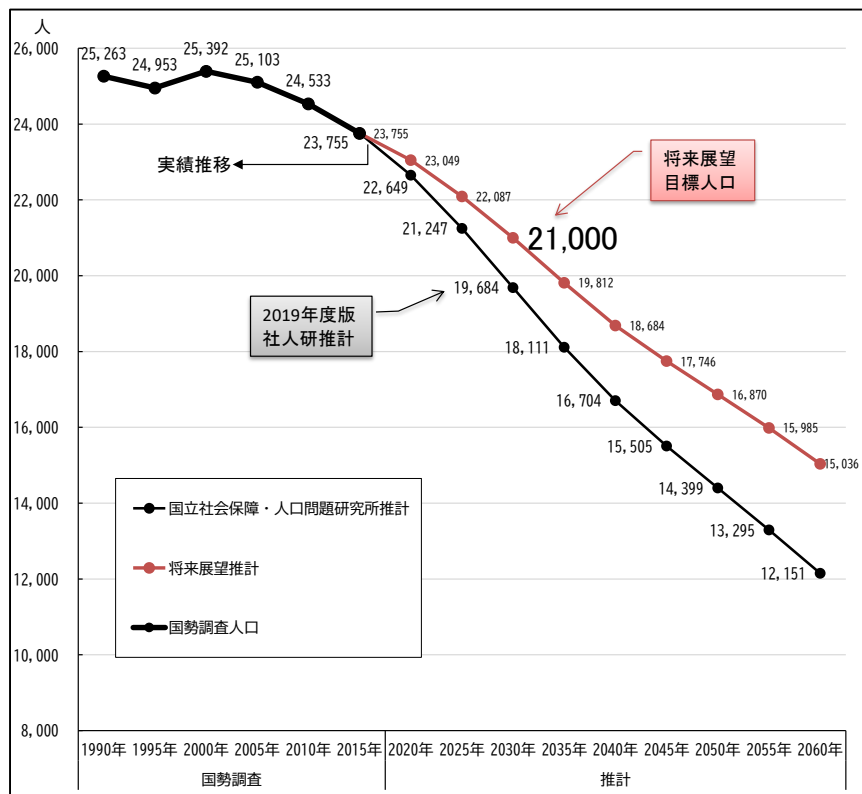
- 広島市・呉市・東広島市トライアングルの中央に位置する好立地
- 人口減少、年少・生産年齢人口が減少する中、増加する老年人口
- 2030年の将来目標人口は21,000人

注：本資料は令和2年5月26日に開催された都市計画審議会での資料（抜粋）です。



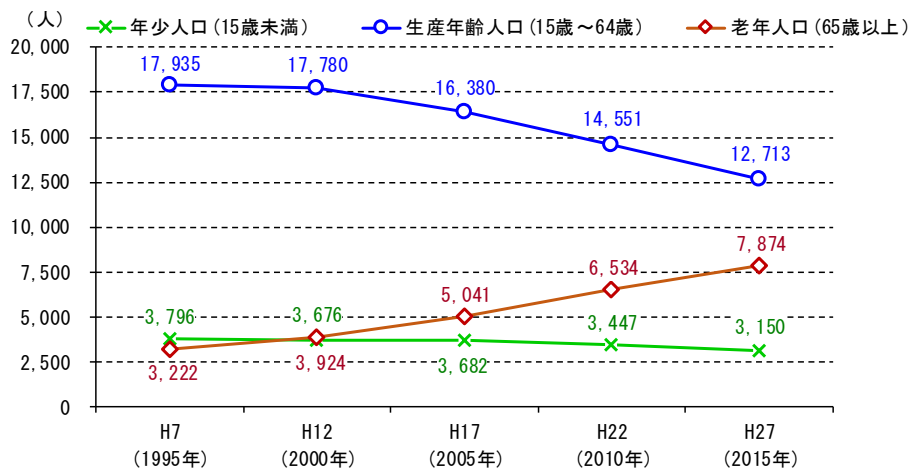
将来人口ビジョン

出典：第6次熊野町総合計画



広島県都市計画区域における熊野町の位置

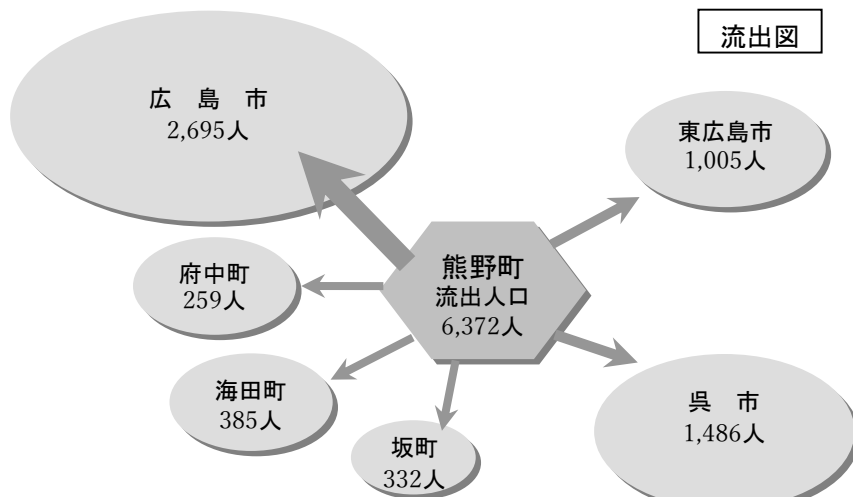
年齢3区分人口の推移（各年数値は10月1日時点）



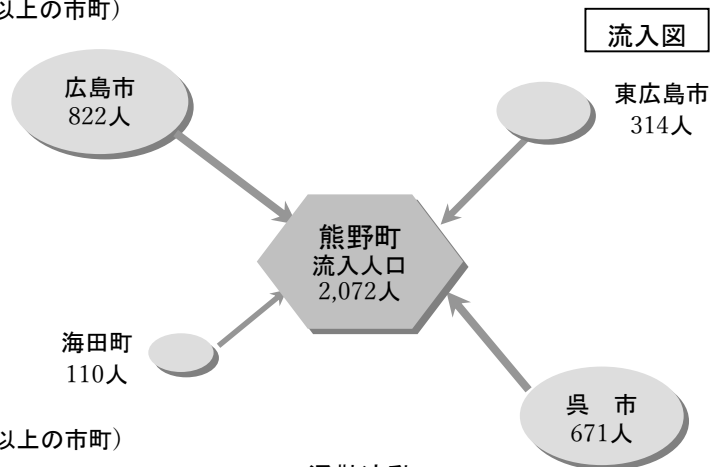
注：本資料は令和2年5月26日に開催された都市計画審議会での資料（抜粋）です。

熊野町の概況 — 通勤流動, 都市計画

- 周辺市町に就業機会を依存する傾向。
- 行政区域全域が都市計画区域、そのうちの約17%を市街化区域に指定。

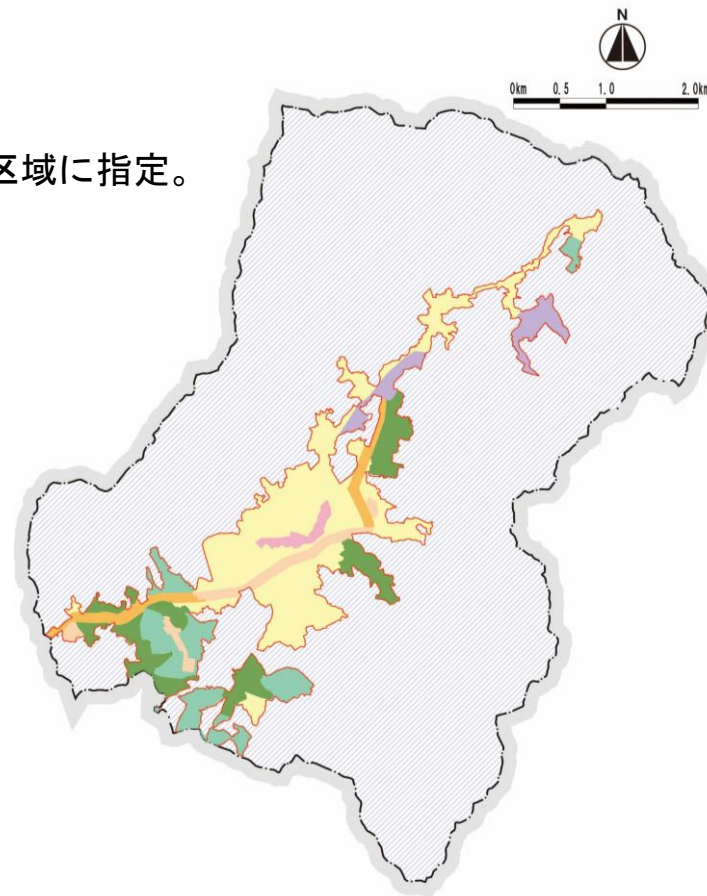


(100人以上の市町)



(100人以上の市町)

■ 通勤流動



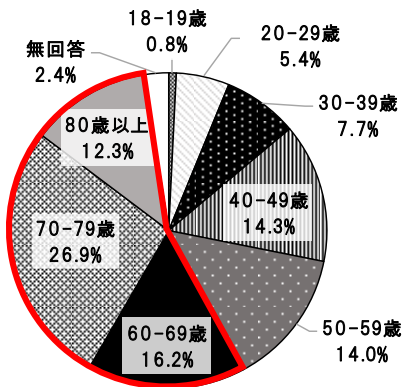
区域・用途区分	面積 (ha)	割合 (%)	
		市街化区域内	全体
都市計画区域	3,376.0	—	100.0
市街化区域	561.5	100.0	16.6
第一種低層住居専用地域	107.7	19.2	3.2
第一種中高層住居専用地域	75.7	13.5	2.2
第一種住居地域	273.0	48.6	8.1
第二種住居地域	28.3	5.0	0.8
準住居地域	31.4	5.6	0.9
近隣商業地域	10.7	1.9	0.3
準工業地域	34.7	6.2	1.0
市街化調整区域	2,814.5	—	83.4

■ 都市計画区域・用途地域の指定状況

■ 住民意識の概要（町民アンケート調査結果概要）

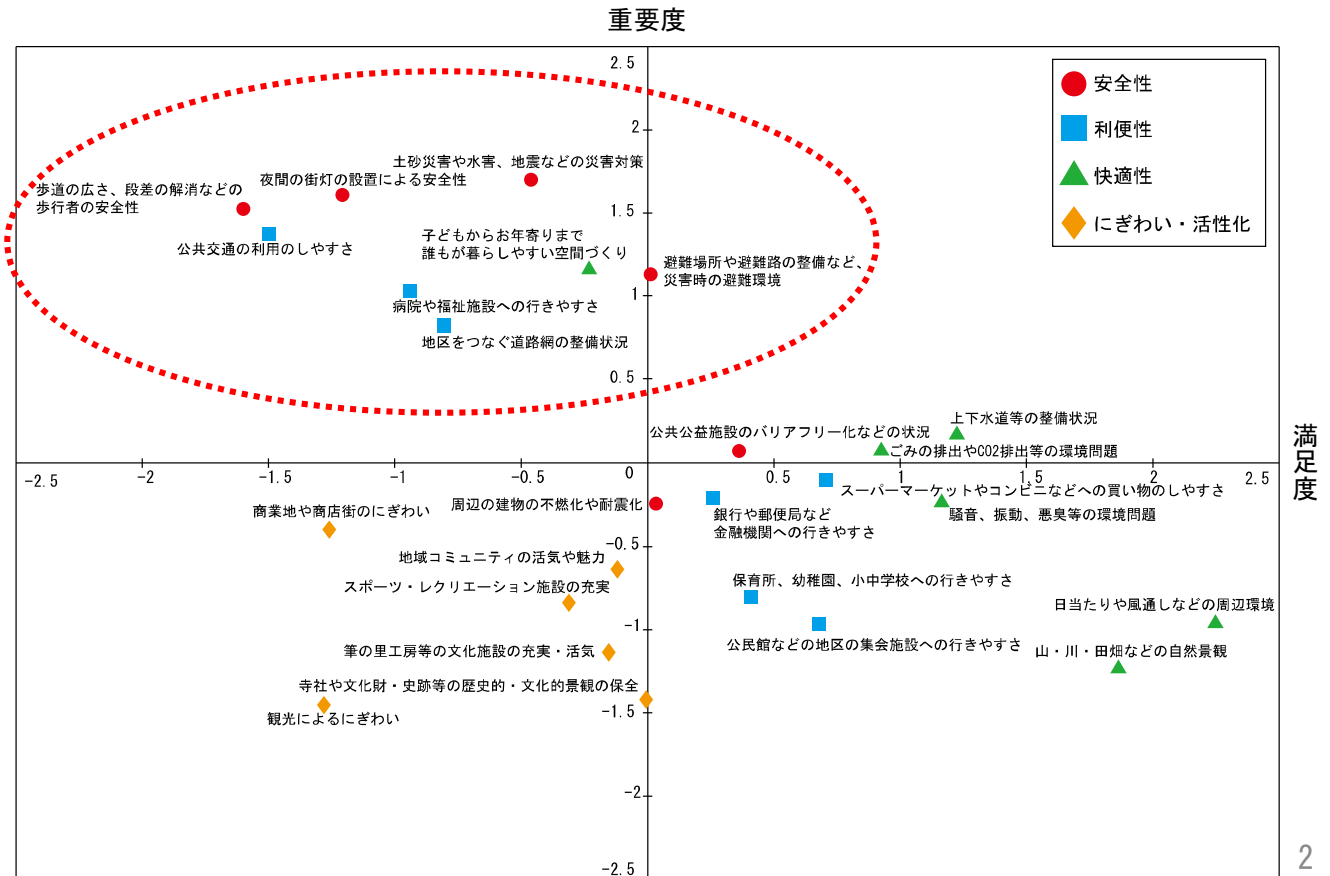
- 対象：熊野町民
- 対象数：2,500人
※住民基本台帳から無作為抽出した18歳以上の町民
- 時期：令和元年10月23日（水）～11月8日（金）
- 調査方法：郵送配布・郵送回収
- 有効回収数：1,162票
有効回収率：46.5%

■ 回答者の年齢層



■ 居住地区の満足度・重要度に関する認識

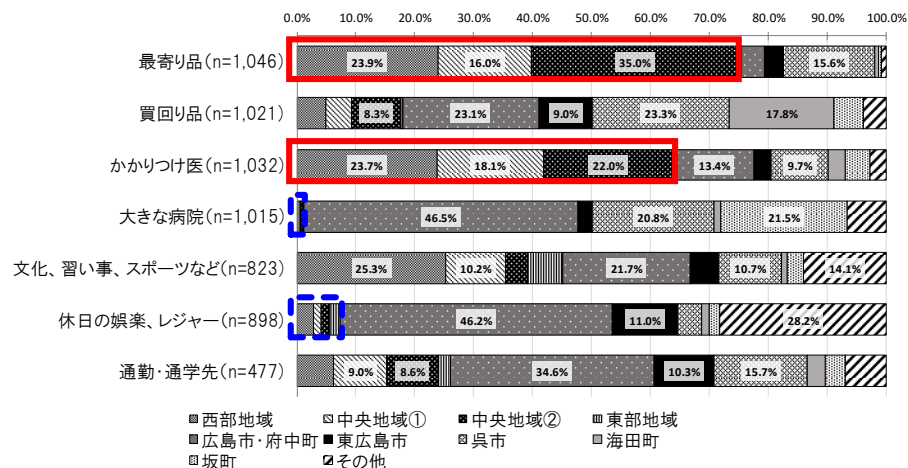
- 歩行者の安全性、災害対策等の「**安全性**」に関する項目や、公共交通の利用しやすさ、医療・福祉施設への行きやすさ等の「**利便性**」に関する項目が、比較的満足度が低く、重要度が高い傾向にある。



■ 住民意識の概要（町民アンケート調査結果概要）

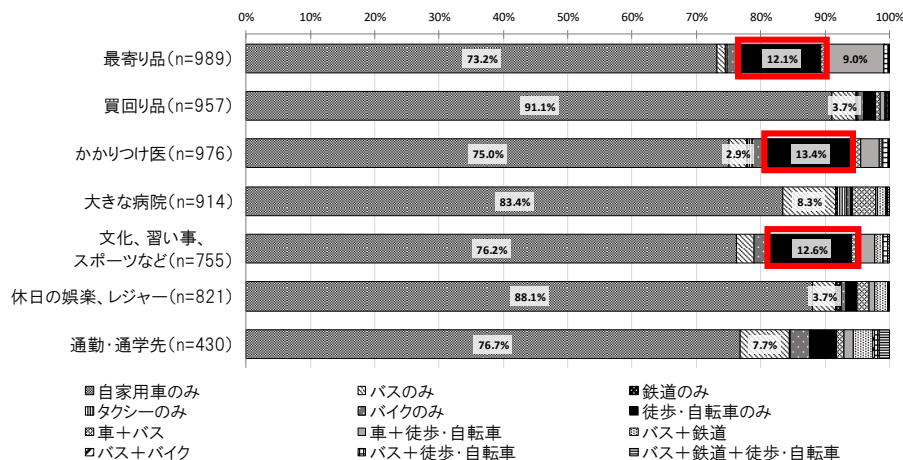
■ 一番よく利用する施設の立地場所【単数回答】

- 「最寄り品」や「かかりつけ医」は6割以上の割合で町内施設利用。
- その他（病院、通勤・通学、買回り品、レジャー等）は町外施設利用が多い。
- 特に「大きな病院」や「休日の娯楽、レジャー」については、町内施設を利用する割合は1割未満に留まっている。



■ 主な交通手段【複数回答】

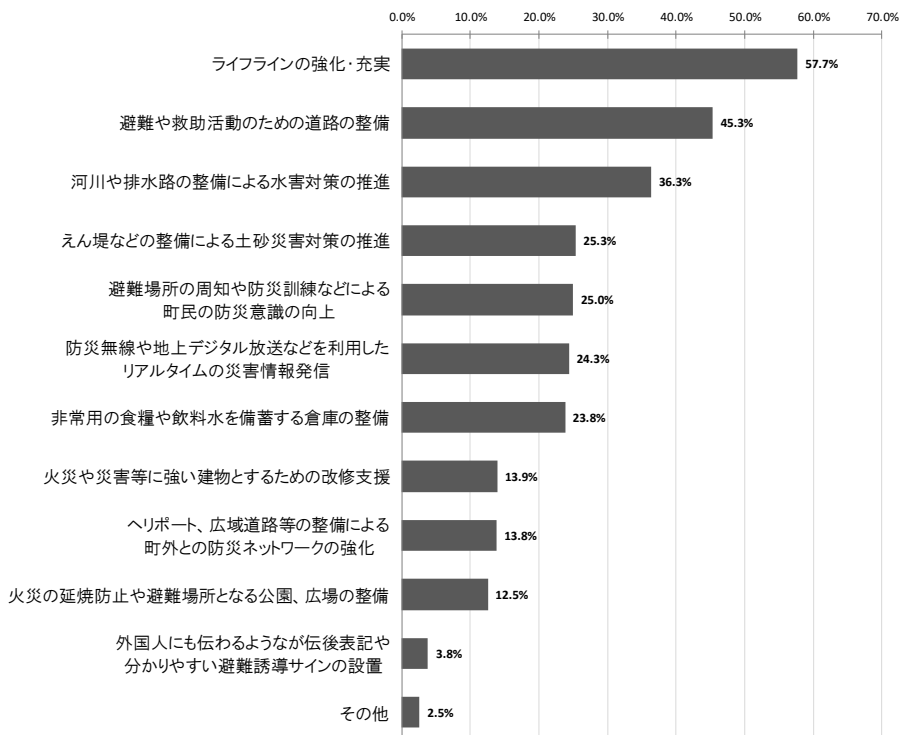
- 主な交通手段は、「自家用車のみ」が全項目で7割超。
- 「最寄り品」や「かかりつけ医」、「文化、習い事、スポーツなど」は「徒歩・自転車」の割合も比較的高い。



■ 住民意識の概要（町民アンケート調査結果概要）

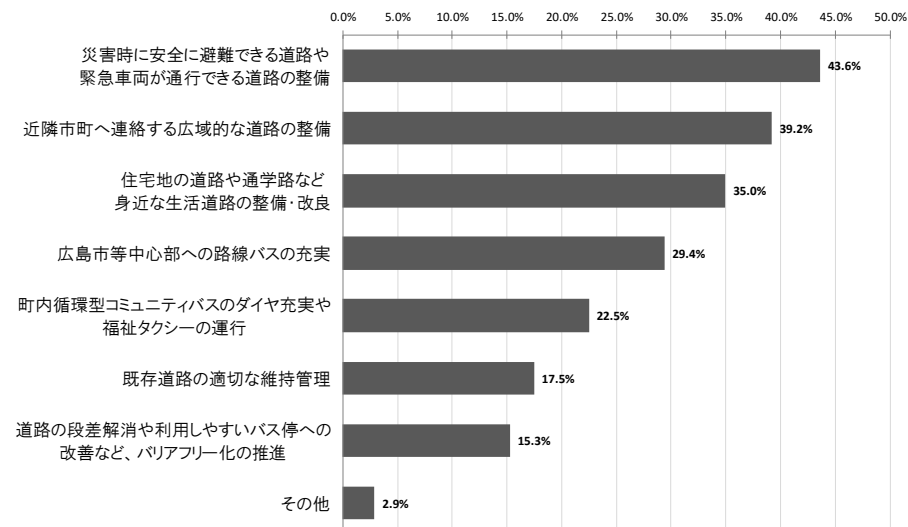
■ 災害に強いまちづくりで優先すべき取組み【複数回答】（n=1,101）

- 「ライフラインの強化・充実」の割合が突出して高い。次いで、「避難や救助活動のための道路の整備」、「河川や排水路の整備による水害対策の推進」が高い割合を占めている。



■ 道路・公共交通機関の整備や維持管理で優先すべき取組み【複数回答】（n=1,041）

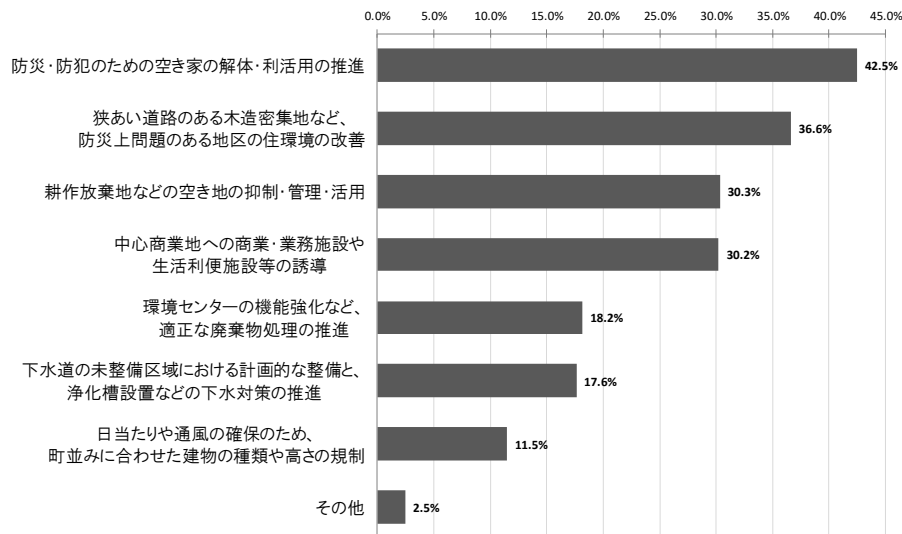
- 「災害時に安全に避難できる道路や緊急車両が通行できる道路の整備」、「近隣市町へ連絡する広域的な道路の整備」、「住宅地の道路や通学路など身近な生活道路の整備・改良」の順に割合が高い。



■ 住民意識の概要（町民アンケート調査結果概要）

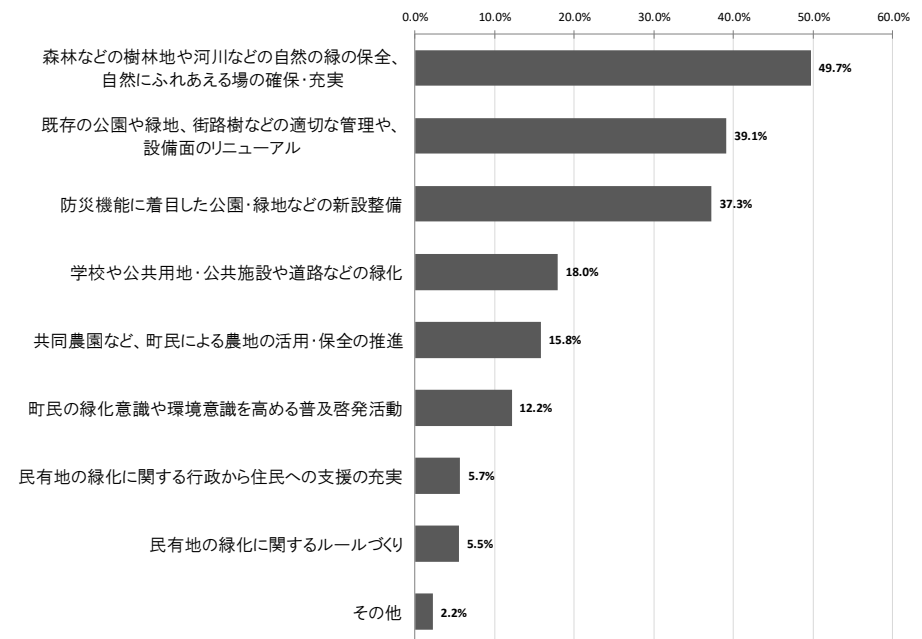
■ 良好な生活環境の形成に向けて優先すべき取り組み【複数回答】（n=1,095）

- 「防災・防犯のための空き家の解体・利活用の推進」の割合が最も高く、次いで「狭あい道路のある木造密集地など、防災上問題のある地区の住環境の改善」となっている。



■ 熊野町で今後進めるべき緑のまちづくり【複数回答】（n=1,068）

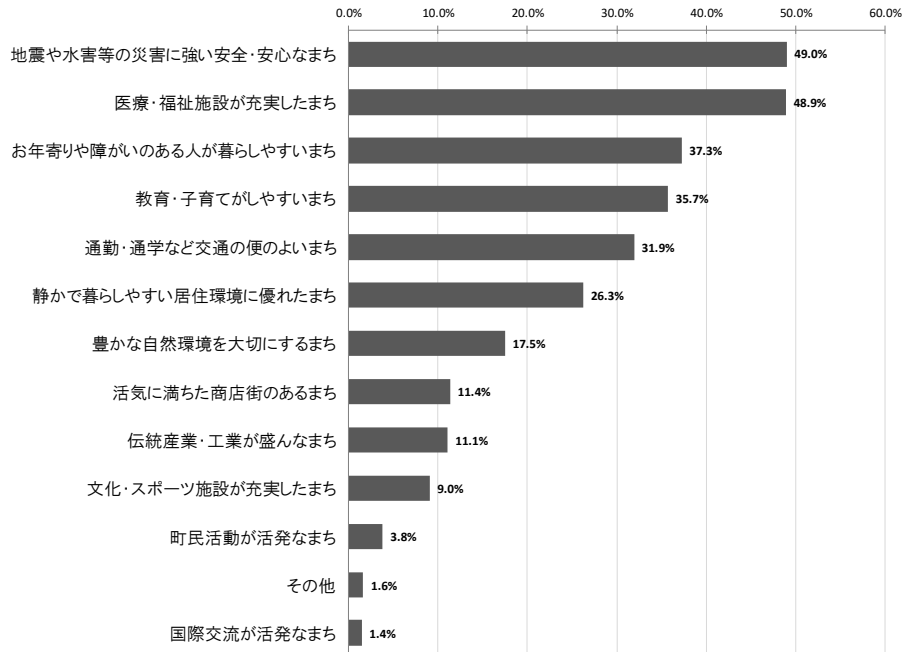
- 「森林などの樹林地や河川などの自然の緑の保全、自然にふれあえる場の確保・充実」が突出して高く、次いで「既存の公園や緑地、街路樹などの適切な管理や、設備面のリニューアル」、「防災機能に着目した公園・緑地などの緑化」となっている。



■ 住民意識の概要（町民アンケート調査結果概要）

■ 熊野町の将来像【複数回答】（n=1,108）

- 全体としては、「地震や水害等の災害に強い安全・安心なまち」と「医療・福祉施設が充実したまち」が高い割合を示している。



■ 自由記入欄（n=481）

- 交通分野に関する意見が多くみられた。

- | | |
|---------------------|-------|
| (1) 交通利便性の向上 | …122件 |
| (2) 交通環境の整備 | …101件 |
| (3) 災害対策の強化 | …69件 |
| (4) 交通安全性の確保 | …53件 |
| (5) 医療サービスの充実 | …40件 |
| (6) 商業施設の充実 | …30件 |
| (7) 地域活動 | …28件 |
| (8) 自然環境・景観の保全 | …25件 |
| (9) 子育て環境の充実 | …22件 |
| (10) 街灯の増設 | …21件 |
| (11) 町内の美化（雑草駆除・清掃） | …20件 |
| (12) 若年層を意識した計画 | …20件 |
| (13) 空家・空地の対策 | …17件 |
| (14) 公園等施設の敷設 | …16件 |
| (15) 熊野道路の無料化 | …16件 |
| (16) 町内放送 | …12件 |
| (17) 高齢層を意識した計画 | …12件 |
| (18) 災害復興 | …11件 |
| (19) 外部への広報活動 | …11件 |
| (20) 野焼き対策 | …11件 |
| (21) 維持管理に関する計画 | …11件 |
| (22) 健康増進施設の敷設 | …11件 |
| (23) アンケートへの要望 | …11件 |

■ 現行計画の検証結果概要

項目	問題点	課題（解決の方向）
土地利用	<ul style="list-style-type: none"> ■ 土砂災害の危険性のある地域への市街地拡大 ■ 西日本豪雨災害により被災し、復旧方針の目途が立っていない箇所がある。 ■ 中心市街地・団地の空洞化 ■ 中心市街地における狭あい道路の分布 ■ 都市計画道路沿線の土地利用計画の不在 ■ 現行土地利用計画の時代の変化との不整合 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 市街化区域周縁部に拡大した市街地から中心部への居住誘導促進 ■ 西日本豪雨災害により被災した地区の早期復旧 ■ 都市のスポンジ化対策 ■ 安全な市街地形成策の導入 ■ 道路整備と一体となったまちづくりの推進 ■ 計画見直しと適正な土地利用の推進
交通	<ul style="list-style-type: none"> ■ 主要幹線道路の不足 ■ 歩行者空間の整備の遅れ 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 主要幹線道路の整備促進 ■ 安全な歩行者空間の整備促進
公園・緑地	<ul style="list-style-type: none"> ■ 中心市街地において不足する公園・緑地 ■ 公園・道路管理の質の格差と担い手不足 ■ 西日本豪雨災害により被災した里山緑地の復旧の目途が立っていない。 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 需給バランスを考慮した公園・緑地の整備 ■ 官民連携による公園・緑地の維持管理の促進 ■ 筆の里工房周辺における観光交流拠点の公園整備 ■ 西日本豪雨災害により被災した里山緑地の早期復旧
下水道	<ul style="list-style-type: none"> ■ 公共下水道の未整備地区の存在 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 公共下水道未整備地区の効果的な整備手法検討
自然環境	<ul style="list-style-type: none"> ■ 希少種の生息域における災害復旧事業の計画 ■ 民間との協働体制が未構築 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 生物多様性に配慮した建設事業等の実施 ■ 官民連携の協働体制構築と有効な手法の検討
景観形成	<ul style="list-style-type: none"> ■ 景観形成について積極的な取組を実施できていない。 ■ 幹線道路へのアクセス路の不足する地区の存在 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 民間活力を活用した景観形成の取組み推進 ■ 幹線道路へのアクセス路の整備
中心市街地	<ul style="list-style-type: none"> ■ 公共施設の維持管理の持続性への懸念 ■ 中心市街地の空洞化 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 公共施設の持続可能な維持管理 ■ 都市のスポンジ化対策
都市防災	<ul style="list-style-type: none"> ■ 緊急車両の進入が困難な狭あい道路の存在 ■ 幹線道路へのアクセス路の不足する地区の存在 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 緊急車両の進入が困難な狭あい道路の拡幅 ■ 幹線道路へのアクセス路の整備

注：本資料は令和2年5月26日に開催された都市計画審議会での資料（抜粋）です。

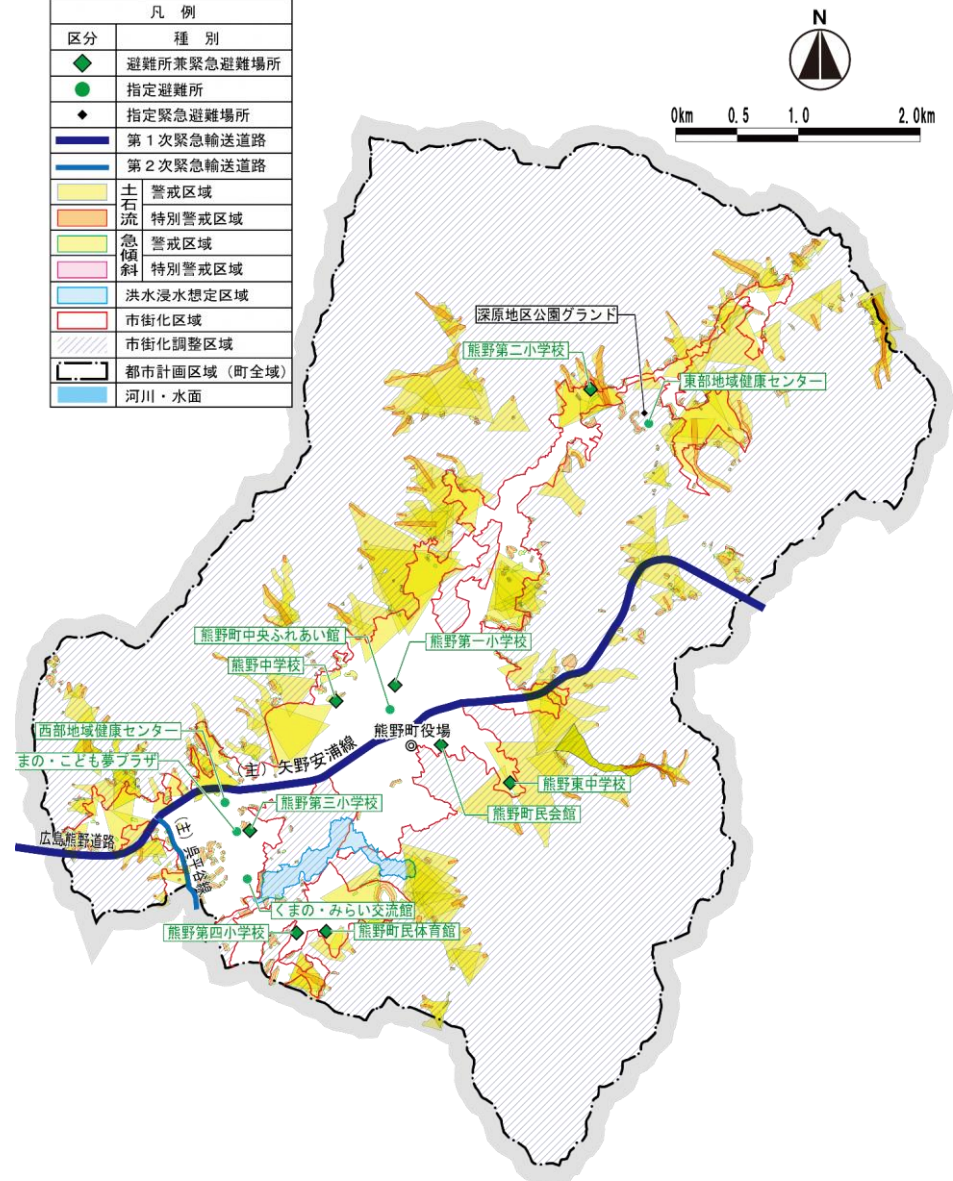
熊野町のまちづくりの課題

課題1 西日本豪雨災害の教訓を活かした災害に強いまちづくり

- 早期の災害復旧と次なる災害に向けた強靱化
 - ・ 西日本豪雨災害被災箇所の早期復旧
 - ・ 砂防・治山・河川・道路等の強靱化
 - ・ 指定避難所の安全対策 …等
- 防災上危険な地区への対応
 - ・ 土砂災害警戒区域等内に居住する世帯への安全措置
 - ・ 狭あい道路のある市街地における消防活動困難区域の解消 …等
- 自助・共助の促進に向けた防災意識の向上
 - ・ 「避難しない」世帯が多い状況の改善（意図的に避難しないのか、避難できないのか等の原因究明と問題解決）
 - ・ 過去の災害からの教訓・記憶の継承…等

⇒ハード・ソフト一体となった災害に強いまちづくりの推進

凡 例	
区分	種 別
◆	避難所兼緊急避難場所
●	指定避難所
●	指定緊急避難場所
—	第1次緊急輸送道路
—	第2次緊急輸送道路
■	土砂災害警戒区域
■	特別警戒区域
■	警戒区域
■	特別警戒区域
■	洪水浸水想定区域
■	市街化区域
■	市街化調整区域
■	都市計画区域（町全域）
■	河川・水面



■ 避難所・土砂災害警戒区域等の状況

熊野町のまちづくりの課題

課題2

社会動向に応じた土地利用の適切な誘導

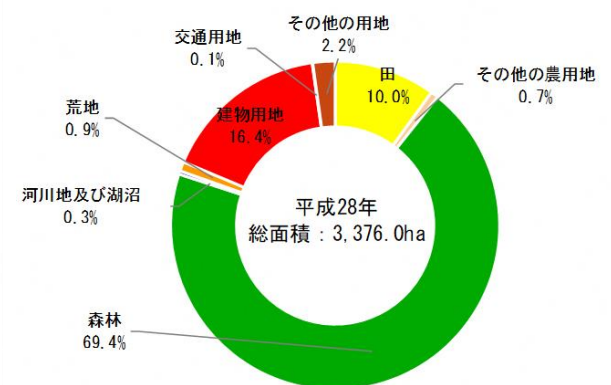
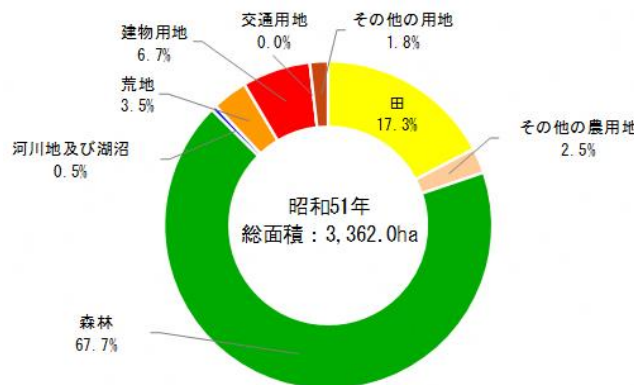
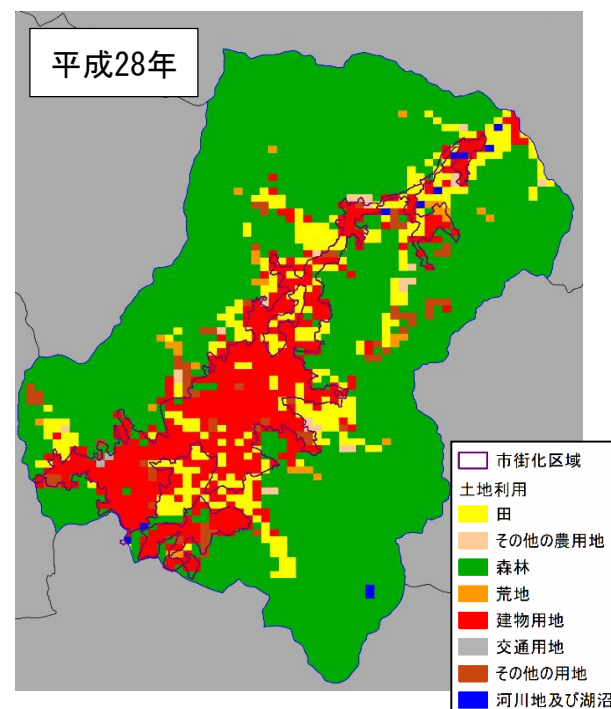
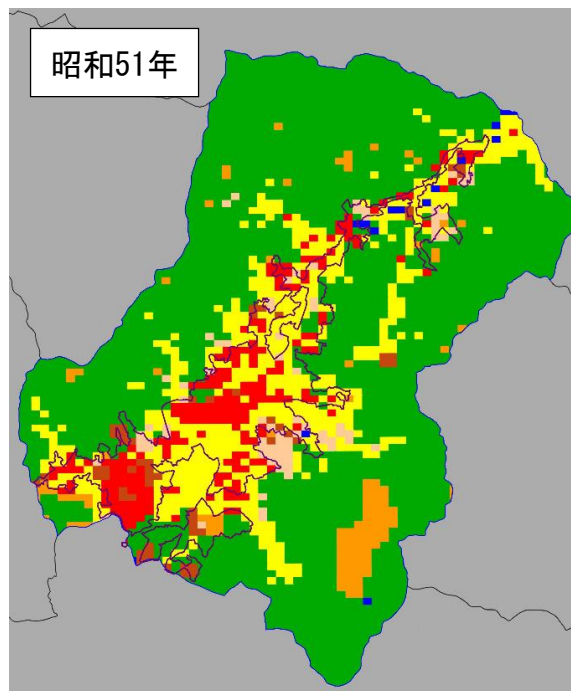
土地利用の適切な誘導

- 市街化調整区域の開発進行や中心市街地空洞化等の実態を踏まえた居住・都市機能の誘導
- 都市計画道路整備事業の進行に応じた沿道の計画的土地利用 …等

空き家・低未利用地等の抑制・管理・活用

- 市街化区域の低密度化、空き家の増加への対策 …等

⇒コンパクト+ネットワーク型のまちづくりの推進



熊野町のまちづくりの課題

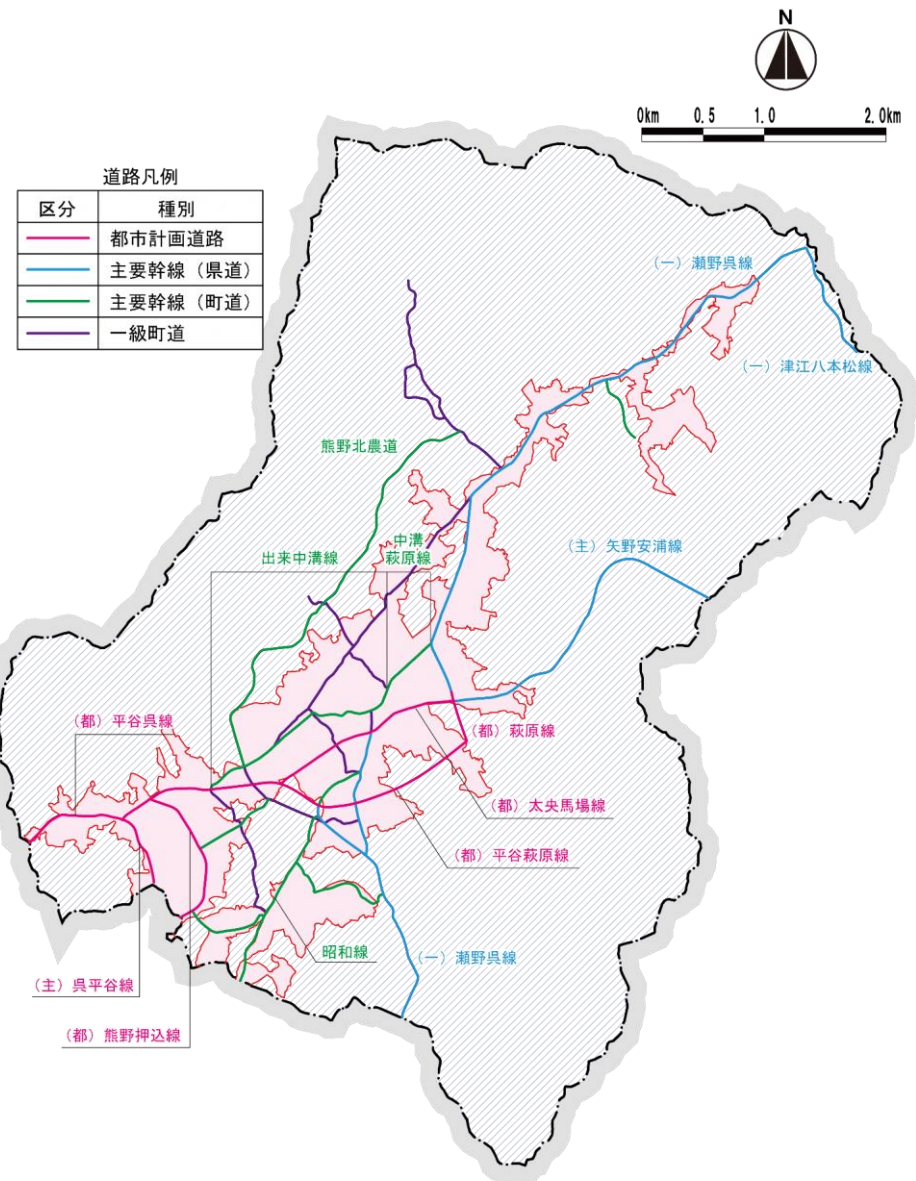
課題3 地区内道路の改善と
広域交通ネットワークの強化

- **広域道路・避難路ネットワーク整備**
 - ・ 快適な暮らしと安全な避難環境を支える道路ネットワークの強化
- **歩行者の安全性確保や自転車利用推進等を見据えた生活道路への改良**
 - ・ 誰もが歩きやすい道路への改良
- **公共交通ネットワークの強化**
 - ・ 路線バスをはじめとする公共交通の充実



歩道の現況例

⇒安全で安心な道路空間の整備と公共交通の充実



町内の道路網

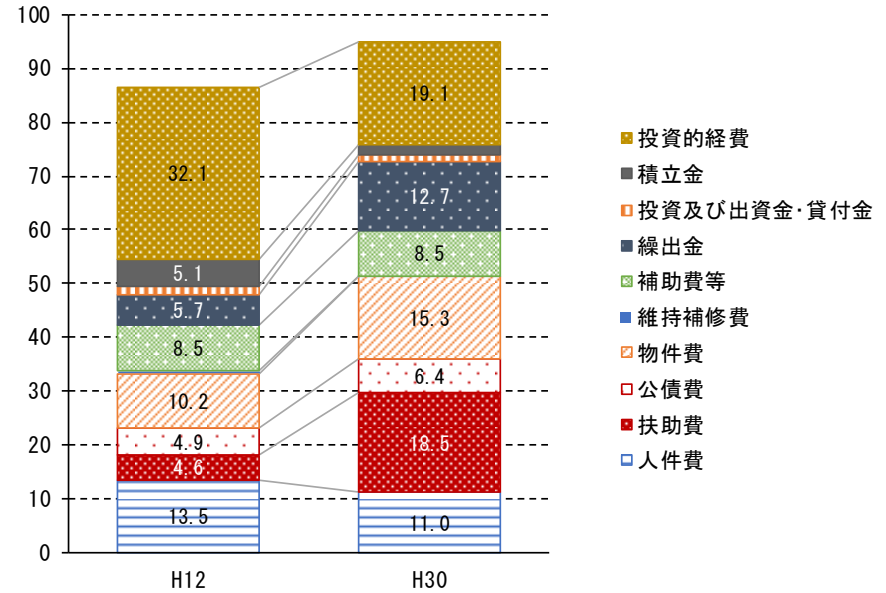
熊野町のまちづくりの課題

課題4 良好かつ持続可能な居住環境の形成

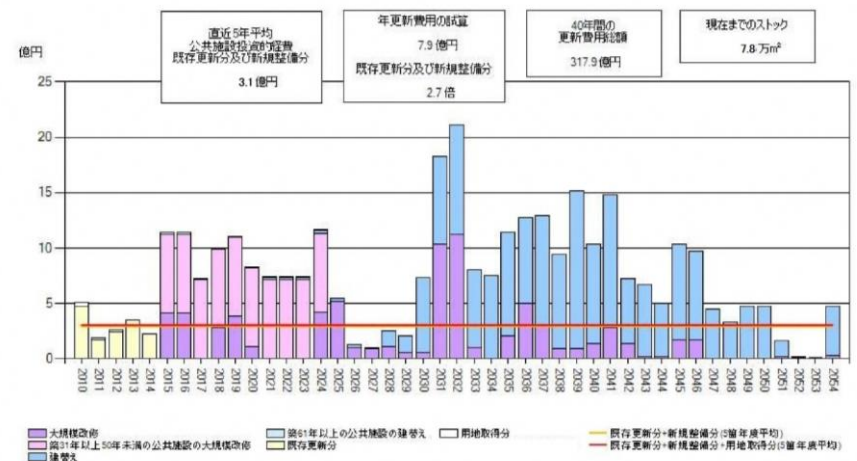
- 立地特性を活かした良好な居住環境の形成
 - ・ 広島市・呉市・東広島市のトライアングルの中央に位置する利便性の良さと豊かな自然環境を併せ持つ強みを活かした良好な居住環境の形成 …等
- 人口減少・超高齢社会に適応した福祉のまちづくり
 - ・ 医療福祉・商業施設等へのアクセス改善
 - ・ 都市施設のバリアフリー化 …等
- 公共施設の継続運営・維持管理
 - ・ 社会保障費等（扶助費）の歳出増加に伴う厳しい行財政状況を鑑み、官民連携による公共施設の継続運営・維持管理の推進…等

⇒長期的な視野を持った都市経営と官民連携による良好な居住環境形成

（億円） 熊野町 歳出決算額の推移（一般会計）



熊野町 公共施設の更新費用推計



■ 熊野町のまちづくりの課題

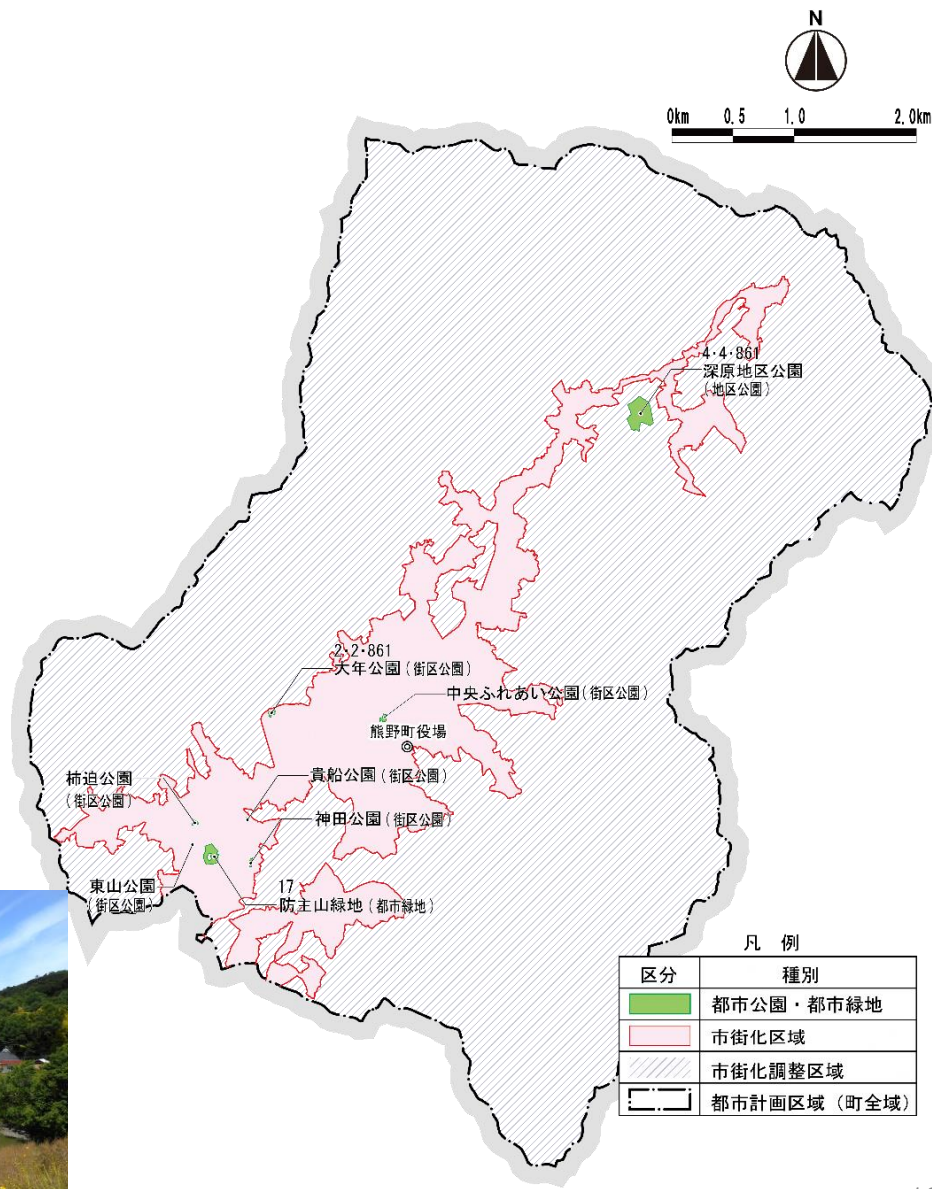
課題5 自然環境の保全と公共空間の活用・管理

- 需給バランスを考慮した公園・緑地整備と活用・管理
 - 中心市街地における緑地とオープンスペースの不足した状況改善 …等
- 地域と連携した里山活用・保全の推進と環境への配慮
 - 生物多様性の保全に配慮した整備手法の検討・導入 …等
- 市街化区域内農地の計画見直しと保全・活用
 - ニーズに応じた農地の保全・活用 …等

⇒地域のニーズに応じた緑地・オープンスペースの整備・保全・活用



■ 熊野町の農の風景



凡例

区分	種別
	都市公園・都市緑地
	市街化区域
	市街化調整区域
	都市計画区域（町全域）

■ 都市公園・都市緑地