

健康福祉

Q 沖田 ゆかり 議員

認知症高齢者への支援の充実を

A 町長

安心して住み慣れた地域で、自分らしい暮らしを最後まで続けられるよう支援していく。

[Q1] 認知症を発症したときから、生活機能障害の進行にあわせて、いつ、どこで、どのような医療・介護サービスを受けなければいいのかを予め標準的に決めておく取り組みである「認知症ケアパス」を活用するべきではないか。



[Q2] 既存の認知症ガイドブックを活用し、今年度検討していく。

[Q3] 海田町や東広島市で導入されている認知症高齢者見守りシールは、衣服や杖などに貼った見守りシールのQRコードを、発見者が読み取ると保護者へ瞬時に発見通知メールが届くものだ。熊野町でも取り組んでいただけないか。

[Q1]

[A2]

近隣市町と情報共有しながら検討していく。



交通安全対策の取り組みは

A 町長

警察などと協力し、一層の交通安全対策を行う。

[Q1] 交通安全マナー向上のため、小中学校で行つて、毎年4～5月に実施している交通安全講習会は、コロナ禍の中でも毎年実施できたか。また、内容は。

[A1] 朝晩の通学路を見る自転車と歩行者が多數混在し、危険な状況をよく見る。事故を起こすと子どもでも損害が大きいが、町も子ども達だけにでも、安価に加入が義務化になってくる。東京や大阪等では保険に入れるが、町も子ども達

[Q2] 朝晩の通学路を見る自転車と歩行者が多數混在し、危険な状況をよく見る。事故を起こすと子どもでも損害が大きいが、町も子ども達だけにでも、安価に加入が義務化になってくる。東京や大阪等では保険に入れるが、町も子ども達

[A2] 朝晩の通学路を見る自転車と歩行者が多數混在し、危険な状況をよく見る。事故を起きたが、今年度は実施した。内容は、自転車の点検、乗り方、走行を教えている。危険運転に対する指導も警察から受けている。

[Q3] 朝晩の通学路を見る自転車と歩行者が多數混在し、危険な状況をよく見る。事故を起こすと子どもでも損害が大きいが、町も子ども達だけにでも、安価に加入が義務化になってくる。東京や大阪等では保険に入れるが、町も子ども達

[A3] 朝晩の通学路を見る自転車と歩行者が多數混在し、危険な状況をよく見る。事故を起こすと子どもでも損害が大きいが、町も子ども達だけにでも、安価に加入が義務化になってくる。東京や大阪等では保険に入れるが、町も子ども達

生活環境

Q 中島 数宣 議員

ごみステーション補助金制度の見直しを

A 町長

各自治会と協議を進め、適正な補助金制度となるよう取り組む。

[Q1] 現在、物品の内容によつて補助金対象外となる等、限定的な制度となつていて、自治会の主体性と汎用性が發揮できるよう、年間一括交付に変更できないか。

[A1] 一括交付補助金制度に向け検討を進めるが、現状では、修繕状況等に自治会単位で差があることより、一括交付は難しいと考えている。

[Q2] 清掃作業に伴う道具等は自治会が負担している。補助金の対象にならないか。

[A2] 補助金申請処理を簡素化できないか。



[Q1] 現在、物品の内容によつて補助金対象外となる等、限定的な制度となつていて、自治会の主体性と汎用性が發揮できるよう、年間一括交付に変更できないか。

[A1] 設置から維持管理まで自治会等が主体的に実施できるような補助金制度を導入できないか。

[A2] 導入自治体の取り組みを参考に各自治体と協議する。

道路交通

Q 矢野 安浦線(バイパス)の整備促進を

A 町長

渋滞状況を踏まえ、早期実現に向け、県と緊密に連携し、事業促進を図る。

[Q2] 中溝、萩原地区の交差点改良等による渋滞緩解の課題である。

[A1] 役場前交差点から阿戸別れ交差点を中心とした慢性的な渋滞が続いている。特に朝夕の渋滞の度合いが高いと認識している。

[Q3] 出来庭地区に商業施設が開業した。より一層の交通渋滞を招いている。状況を認識しているか。

[A2] 現時点では明確な完成時期は分かっていないが、今年度、測量調査等を実施する予定となっている。



[Q4] 町民は、この事業に大きな関心を持つている。ホームページ等を開すべきと思うが。

[A3] 用地買収が伴うので、現時点では明確な完成時期は分かっていないが、今年度、測量調査等を実施する予定となっている。

[Q1]

[A2]

出来庭地区に商業施設が開業した。より一層の交通渋滞を招いている。状況を認識しているか。

[A3]

現時点で、バイパスの完成時期は分かっていないが、今年度、測量調査等を実施する予定となっている。