

# 熊野町橋梁個別施設計画



令和4年3月

熊 野 町  
建 設 課

# 目 次

|                         |    |
|-------------------------|----|
| 1. 老朽化対策の基本方針 .....     | 1  |
| (1) 背景 .....            | 1  |
| (2) 目的（目標） .....        | 2  |
| (3) 基本方針 .....          | 2  |
| (4) 計画期間 .....          | 2  |
| (5) 管理橋梁の現況 .....       | 2  |
| (6) 熊野町が管理する主な橋梁 .....  | 4  |
| 2. 点 検 .....            | 5  |
| (1) 橋梁点検の種類 .....       | 5  |
| (2) 定期点検 .....          | 5  |
| 3. 健全度評価 .....          | 6  |
| (1) 健全度評価方法 .....       | 6  |
| (2) 健全度評価 .....         | 6  |
| (3) 橋梁の損傷状況 .....       | 6  |
| 4. 対策の優先順位の考え方 .....    | 7  |
| (1) 補修の優先順位付け .....     | 7  |
| (2) 管理区分 .....          | 7  |
| (3) 管理水準の設定 .....       | 8  |
| 5. 新技術の活用方針 .....       | 9  |
| (1) 方針 .....            | 9  |
| (2) 目標 .....            | 9  |
| 6. 費用縮減に関する具体的な方針 ..... | 10 |
| (1) 方針 .....            | 10 |
| (2) 目標 .....            | 10 |
| 7. フォローアップ .....        | 11 |
| 8. 個別の構造物ごとの事項 .....    | 11 |

# 1. 老朽化対策の基本方針

## (1) 背景

本町では、1960 年～1990 年に特に多くの橋梁が建設され、現時点で、架設後 40 年以上経過しているものが多い。また、高度成長期に建設された橋梁が、一斉に更新時期を迎えた場合、問題の顕在化が一気に生じると推測される。(図 1-1)

現在、熊野町における建設後 50 年を経過する高齢化橋梁は、6 橋で全体の 5%であるが、次年度以降急速に増大し、今後 20 年後には、この割合が 70%、30 年後には 85%になり、高齢化橋梁が増大し、一斉に更新期を迎えることが予想される。(図 1-2)

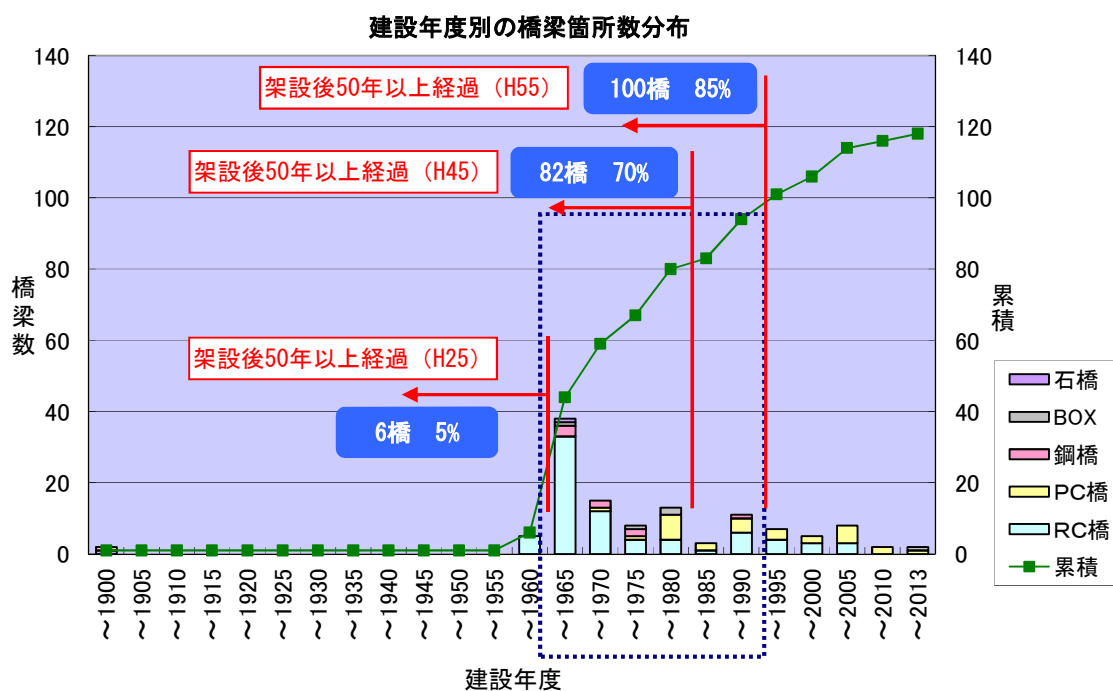


図 1-1 橋梁架橋年度別分布(全橋梁 122 橋)

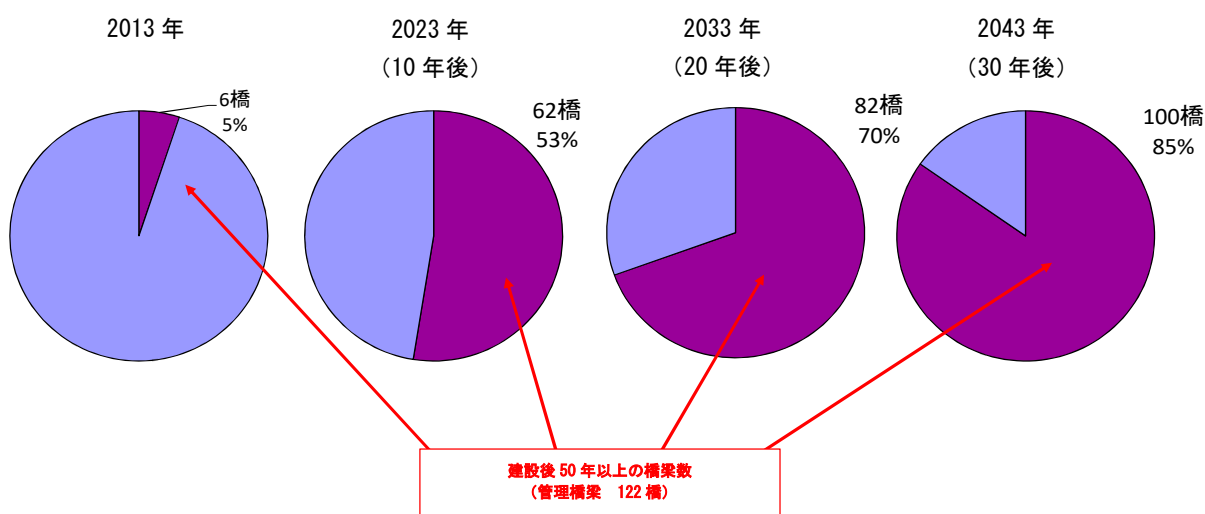


図 1-2 建設後 50 年以上の橋梁箇所数分布図(全橋梁 122 橋)

## (2) 目的（目標）

アセットマネジメントの考え方を導入し、従来の「事後保全型の維持管理」から、定期点検により橋梁の状態を把握し、点検結果に基づく補修を計画的に行う「予防保全型の維持管理」を実施することで、橋梁の長寿命化を図り、維持管理及び更新費用等のライフサイクルコストの縮減を目指すとともに、道路ネットワークの安全性・信頼性の確保を図る。

## (3) 基本方針

定期点検の点検結果により評価された健全度から修繕が必要な橋梁を優先順位に基づき選定したのち、新技術を活用する等、LCC を含めた費用比較により適切な修繕方法または更新を決定し、修繕等を実施する。

なお、定期点検の結果から、健全度Ⅳと判定された橋梁は、早期に対策が必要なため、速やかに修繕等を実施する。

また、道路利用者および第三者への被害が懸念される損傷が発見された場合には、健全度にかかわらず、速やかに修繕等を実施する。

## (4) 計画期間

橋梁長寿命化修繕計画の計画期間は 5 年(令和 3 年度～令和 7 年度)とする。

## (5) 管理橋梁の現況

本町が管理する道路施設の一覧を表 1-1 に示す。

表 1-1 本町が管理する道路施設の一覧表

| 道 路 施 設 | 現 況(平成 30 年 2 月現在) |
|---------|--------------------|
| 道 路     | 管理延長 L=172.45km    |
| 橋 梁     | 橋 梁 数 122 橋        |
| 路 線     | 路 線 数 690 路線       |

### <橋種別、材料別橋梁延長>

○橋種別に見ると PC 橋及び RC 橋のコンクリート橋が約 88%，鋼橋は約 7%を占める。

○コンクリート橋の RC 橋は全橋梁数の約 63%，橋梁延長比が約 44%を占めており、平均橋長 4.8mとなっている。PC 橋、鋼橋の平均延長を算出すると、PC 橋が 12.4m，鋼橋は 8.5mとなっている。(図 1-3, 図 1-4, 表 1-2)

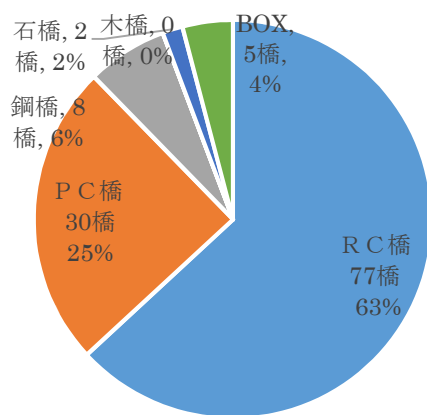


図 1-3 熊野町の橋種別箇所数  
全橋梁 122 橋

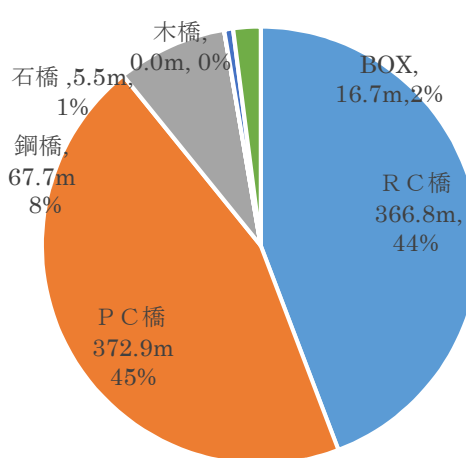


図 1-4 材料別橋梁延長比率  
829.6m

表 1-2 橋種別分析

|     | 橋種別箇所<br>数 | 橋種別の割合比 |        | 橋種別橋梁総延長<br>及び比率 |        | 橋種毎の<br>平均延長 |
|-----|------------|---------|--------|------------------|--------|--------------|
| RC橋 | 77         | 63.1%   | 87.7%  | 366.8            | 44.2%  | 4.76         |
| PC橋 | 30         | 24.6%   |        | 372.9            | 44.9%  | 12.43        |
| 鋼橋  | 8          | 6.6%    | 6.8%   | 67.7             | 8.2%   | 8.46         |
| 木橋  | 0          | 0.0%    | 1.7%   | 0.0              | 0.0%   | 0.00         |
| 石橋  | 2          | 1.6%    |        | 5.5              | 0.7%   | 2.75         |
| BOX | 5          | 4.1%    | 4.1%   | 16.7             | 2.0%   | 3.34         |
| 合 計 | 122        | 100.0%  | 100.0% | 829.6            | 100.0% | 6.80         |

(6) 熊野町が管理する主な橋梁



菊ヶ原橋 L=12.5m (P C橋)  
1980 年架設 (跨道橋)



深原公園橋 L=16.2m (P C橋)  
2005 年架設



時山橋 L=10.5m (鋼橋)  
1972 年架設



慶神橋 L=13.3m (R C橋)  
2020 年架設



新宮南橋 L=14.2m (P C橋)  
1980 年架設



熊野橋 L=7.0m (R C橋)  
1960 年架設



庁舎橋 L=14.5m (P C橋)  
2001 年架設



さくらの橋 L=36.0m  
(P C橋) 1996 年架設



川角大橋 L=18.2m (P C橋)  
2005 年架設



呉地橋 L=18.2m (P C橋)  
1999 年架設

## 2. 点 検

### (1) 橋梁点検の種類

橋梁点検には、通常点検、異常時(臨時、緊急)点検、追跡調査、詳細調査等に分類できる。各点検の概要は表 2-1 のとおりであるが、本計画は定期点検を対象とし、広島県定期点検要領に基づき実施する。

表 2-1 橋梁点検の種類

| 点 検              | 内 容                                                                                    |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| 通常点検             | 日常パトロールによる簡易点検。軽微な損傷を把握する。                                                             |
| 定期点検             | 橋梁の各部材について点検を行い、橋梁部材の損傷状況を把握し今後の対策を決定するために行われる。原則 5 年に 1 回とする。                         |
| 異常時点検<br>(臨時、緊急) | 地震時や異常気象等によって橋梁が予期せぬ状況にさらされた場合に実施する。                                                   |
| 追跡調査             | 橋梁にひびわれや塗装等の進行性のある損傷や、橋梁について経時的な変化を確認したい場合に実施する。(5 年以内の期間)                             |
| 詳細調査             | 定期点検等で異常が見つかった橋梁について、各種試験等を実施して損傷の状態をより精度良く把握するために行われる。損傷の原因を追求して補修・補強工法を検討するために実施される。 |

### (2) 定期点検

定期点検は、定期的 to 実施する点検を通じて橋梁の変状や劣化の兆候を把握することを目的とする。定期点検で実施する点検項目は橋梁の損傷度を定量的に評価できるものとし、原則として近接目視で確認できるものとする。

定期点検では損傷状況を定期点検調書に記録し、点検結果に基づいて損傷区分を行う。この損傷区分により維持管理の対策区分を判定し、詳細調査及び補修方法等の判断を行う。

#### 橋梁点検の状況



橋梁点検（上部工）



橋梁点検（下部工）

### 3. 健全度評価

#### (1) 健全度評価方法

道路橋ごとの健全性の診断は、道路橋単位で総合的な評価を付けるものである。

部材単位の健全度が道路橋全体の健全度に及ぼす影響は、構造特性や架橋環境条件、当該道路橋の重要度等によっても異なるため、総合的に判断する必要がある。

一般には、構造物の性能に影響を及ぼす主要な部材に着目して、最も厳しい評価で代表させることができる。

#### (2) 健全度評価

健全度に対する対策区分の判定内容は表 3-1 のとおりとする。

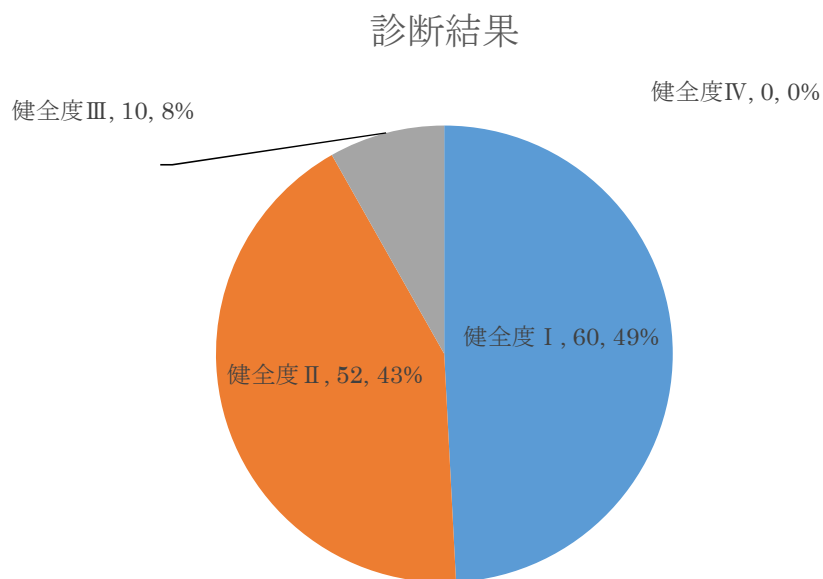
表 3-1 健全度と対策区分

| 健全度<br>(4 段階) | 対策区分の判定内容                                                         |
|---------------|-------------------------------------------------------------------|
| Ⅳ             | 損傷が著しく、このまま放っておくと、構造上、または交通障害や第三者等への被害の恐れが懸念され、緊急対応の必要がある。        |
| Ⅲ             | 交通に支障はないが、損傷が大きく、健全度Ⅳへ進展する可能性があるため、対策を検討する必要がある。(必要に応じて、詳細調査を行う。) |
| Ⅱ             | 交通に支障はないが、損傷が進行しているため、対策の要否を検討する必要がある。(必要に応じて、詳細調査を行う。)           |
| Ⅰ             | 損傷は認められない。                                                        |

#### (3) 老朽化の状況

令和 2 年度から実施した橋梁定期点検の診断結果は、次のグラフのとおりである。

健全度Ⅰ，Ⅱが全体の 92%を占めている。



## 4. 対策の優先順位の考え方

### (1) 補修の優先順位付け

予算制約条件下での当該年度の補修優先順位は、以下のルールにより設定する。

- ① 補修シナリオにより確保する健全度を下回る橋梁部材(予防保全シナリオ)
- ② 健全度ランクが等しい場合は、以下に示す橋梁維持管理グループの順  
維持管理グループ 1 → 2 → 3 → 4 の順
- ③ 維持管理グループが同じ場合は、以下に示す道路種別の順  
道路種別 1 級町道 → 2 級町道 → その他町道
- ④ すべて同じ場合、表 4-1 に示すポイントの大きい順

表 4-1 橋梁優先度ポイント

| 項 目       | ポイントの考え方                  |
|-----------|---------------------------|
| バス路線      | 該 当：25 ポイント<br>非該当：ポイントなし |
| 迂回路の有無    | 有 ：ポイントなし<br>無 ：25 ポイント   |
| 通学路       | 該 当：25 ポイント<br>非該当：ポイントなし |
| ライフラインの添架 | 該 当：25 ポイント<br>非該当：ポイントなし |

### (2) 管理区分

本町では小規模な橋梁から橋長 15m 以上の大規模な橋梁、跨道橋など、多様な橋梁を管理している。限られた予算でこれらを一括して管理することは効率的ではないため、利用者及び第三者に与える社会的影響が大きい橋梁、災害時の安全な通行を確保すべき橋梁、補修工事が大規模・高額な橋梁の場合等、橋梁の重要度や復旧の容易さ等の特性により表 4-2 のように管理区分のグルーピングを行い、グループごとに管理水準を設定する。

表 4-2 橋梁の管理区分(グルーピング) (全橋梁 122 橋)

|        |                   | 重 要 度         |                |                |
|--------|-------------------|---------------|----------------|----------------|
|        |                   | 跨線・跨道橋・渡海橋    | 1・2 級町道        | その他道路          |
| 復旧の容易さ | 吊り橋や斜張橋等の特殊橋梁・長大橋 | グループ 1<br>0 橋 | グループ 2<br>2 橋  | グループ 3<br>4 橋  |
|        | 橋長が 7m 以上の橋梁      | グループ 2<br>1 橋 | グループ 3<br>8 橋  | グループ 4<br>28 橋 |
|        | その他               | グループ 3<br>0 橋 | グループ 5<br>13 橋 | グループ 5<br>66 橋 |

※橋長 15m 以上の橋梁を長大橋と設定する。

### (3) 管理水準の設定

管理水準は、予防維持管理、事後維持管理、要監視の3とおりである。

これらの管理水準に対する健全度区分として、健全度Ⅰ及びⅡについては早急に補修する必要はなく、健全度Ⅲについては補修が必要な可能性の高い損傷であるため予防維持管理とし、健全度Ⅳについては緊急性有に至った損傷であるため事後維持管理とする。

以上より、本町の橋梁の管理水準は、表4-3に示すようにグループ毎に管理水準・目標を設定し、それに基づいて補修等の対策や要監視を実施するものとする。なお、グループ2及びグループ3は、健全度Ⅲと判定された橋梁のうち、詳細調査を実施して要監視か予防維持管理(補修の実施)を決定する。

表 4-3 橋梁の管理水準

| 健全度 | 対策区分の判定の内容                                                                     | 管理水準(維持管理手法)                 |                          |                          |                          |        |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------|
|     |                                                                                | グループ 1                       | グループ 2                   | グループ 3                   | グループ 4                   | グループ 5 |
| Ⅰ   | 定期点検の結果、損傷が認められない。                                                             | 定期点検                         | 定期点検                     | 定期点検                     | 定期点検                     | 定期点検   |
| Ⅱ   | 損傷が小さいため、経過観察を行う必要がある。(必要に応じて、追跡調査を行う。)                                        | 要監視                          | 定期点検                     | 定期点検                     | 定期点検                     | 定期点検   |
| Ⅲ   | 損傷が大きいため、対策検討する必要がある。必要に応じて、詳細調査を行う。(なお、将来損傷が進行して安全性を損なわれると判断できる場合は追跡調査を実施する。) | 予防維持管理<br>補修検討・実施            | 要監視<br>予防維持管理<br>補修検討・実施 | 要監視<br>予防維持管理<br>補修検討・実施 | 要監視<br>予防維持管理<br>補修検討・実施 | 定期点検   |
| Ⅳ   | 損傷が著しく、構造上、または交通障害や第三者等への被害の恐れが懸念され、緊急対応の必要がある。                                | 事後維持管理<br>架替・更新などの大規模補修対策の実施 |                          |                          |                          |        |

要監視…必要に応じて追跡調査等を実施し、補修検討・補修等を実施する。

## 5. 新技術の活用方針

### (1) 方針

維持管理に係るコスト縮減等に取り組むため、2巡目の定期点検からすべての橋梁で「広島県長寿命化技術活用制度」の登録技術や国土交通省の「点検支援技術性能カタログ（案）」（令和3年10月）に記載されている新技術、新技術情報提供システム（NETIS）の登録技術等の活用を検討し、コストの縮減を図る。

### (2) 目標

2巡目の定期点検からすべての橋梁で新技術の活用を検討する。

特に1巡目の定期点検で橋梁点検車及び高所作業者を使用した橋梁（5橋）については、新技術の活用を重点的に検討し、令和7年度までの5年間で約0.2百万円のコスト縮減を目指す。

修繕工事においても、すべての橋梁で設計段階から新技術の活用を含めた比較検討を行う。

## 6. 費用縮減に関する具体的な方針

### (1) 方針

#### 1.1 予防保全型の維持管理への移行

事後保全型の維持管理から予防保全型の維持管理に移行することにより、中長期的な修繕費用の縮減を図る。

#### 1.2 集約化・撤去, 機能縮小

社会経済情勢や施設の利用状況等の変化に応じた適正な配置のための集約化・撤去, 機能縮小を適宜検討する。

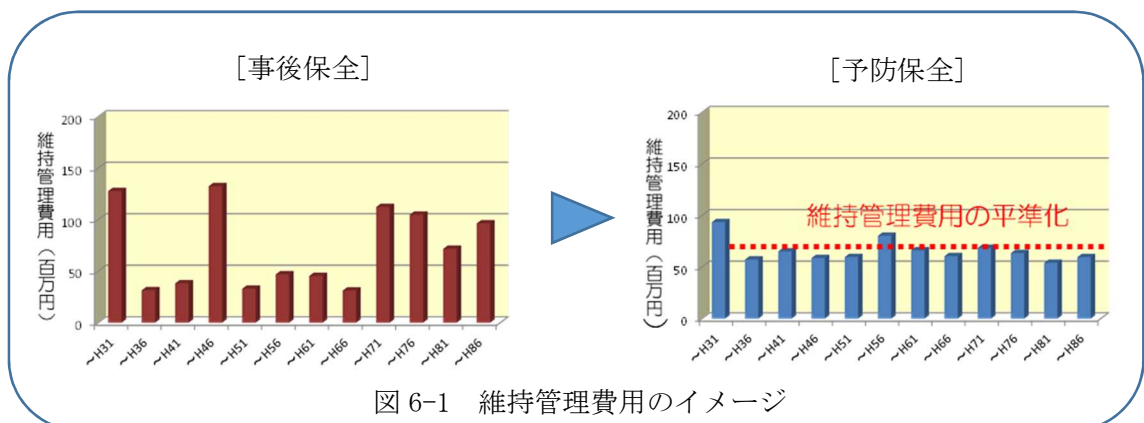
### (2) 目標

#### 2.1 予防保全型の維持管理への移行

60 年間の橋梁維持管理を、事後保全型から予防保全型に移行し、橋梁の長寿命化を図ることにより、約 1 割（約 8 千万円）のコスト縮減が見込まれ、ライフサイクルコスト (LCC) が縮減できる。

また、年度毎の維持管理費用を平準化させることで、財政への集中的な負担を軽減する。

なお、この維持管理費用の算出は 1 巡目の点検結果に基づき検討したものであり、今後最新の知見、点検結果等に基づき見直しを行うことで、実態を踏まえた最適な計画としていくこととしている。



#### 2.2 集約化・撤去, 機能縮小

迂回路が存在し集約が可能な橋梁について、令和 7 年度までに 1 橋程度の集約化・撤去を検討し、令和 7 年度までの 5 年間の維持管理費用（橋梁点検費用約 0.1 百万円）のコスト縮減を目指す。

## 7. フォローアップ

定期点検等の実施により新たに発見された損傷については、その優先順位等を考慮し、適宜個別施設計画の見直し（フォローアップ）を行う。

## 8. 個別の構造物ごとの事項

定期点検後の健全度評価, 劣化予測, ライフサイクルコストの算定, 対策優先順位等を踏まえた熊野町の橋梁長寿命化計画一覧を別表に示す。

| 橋梁名     | 路線名     | 仮設年  | 橋長    | 幅員    | 橋種  | 所在地    | 点検結果 |     | 主な損傷内容                | 点検…●, 補修計画…○ |    |    |    |    | 主な対策内容                 |
|---------|---------|------|-------|-------|-----|--------|------|-----|-----------------------|--------------|----|----|----|----|------------------------|
|         |         |      |       |       |     |        | 点検年度 | 健全度 |                       | R4           | R5 | R6 | R7 | R8 |                        |
| 久保橋     | 久保三戸山線  | 1970 | 10.5m | 3.6m  | 鋼橋  | 呉地三丁目  | 2020 | Ⅲ   | Co床版の剥離<br>防錆機能の劣化    |              | ○  |    | ●  |    | 上下部工の<br>断面修復工         |
| 大原1号橋   | ソコウダ大原線 | 1975 | 6.2m  | 5.3m  | RC橋 | 萩原三丁目  | 2020 | Ⅲ   | Co床版の剥離<br>橋台石積はらみ出し  | ○            |    |    | ●  |    | 上部工の断面修復工<br>下部工の基礎埋戻工 |
| 平谷東1号橋  | 平谷東線    | 1965 | 3.5m  | 7m    | RC橋 | 平谷四丁目  | 2020 | Ⅲ   | Co床版の剥離<br>鉄筋露出       | ○            |    |    | ●  |    | 上部工の断面修復工              |
| 道上5号1号橋 | 道上5号線   | 1965 | 2.6m  | 12.3m | RC橋 | 萩原     | 2020 | Ⅲ   | Co床版の剥離<br>鉄筋露出       |              | ○  |    | ●  |    | 床版の取替工                 |
| 明神橋     | 明神1号線   | 1974 | 7.0m  | 5.5m  | RC橋 | 平谷一丁目  | 2020 | Ⅲ   | Co床版の剥離・うき            | ○            |    |    | ●  |    | 上部工の断面修復工              |
| さくらの橋   | 大晩線     | 1996 | 36.0m | 12.8m | PC橋 | 川角四丁目  | 2020 | Ⅱ   | Co床版のひび割れ<br>橋台部のひび割れ | ○            |    |    | ●  |    | 上下部工の<br>ひびわれ補修工       |
| 花咲橋     | 郷原線     | 1980 | 11m   | 4.5m  | PC橋 | 呉地四丁目  | 2020 | Ⅱ   |                       |              |    |    | ●  |    |                        |
| 呉地奥橋    | 郷原線     | 1980 | 9m    | 4.4m  | PC橋 | 呉地甲    | 2020 | Ⅱ   |                       |              |    |    | ●  |    |                        |
| 呉出橋     | 呉出来線    | 1970 | 10.6m | 5.2m  | RC橋 | 呉地三丁目  | 2020 | Ⅱ   |                       |              |    |    | ●  |    |                        |
| 出来橋     | 出来中線    | 1992 | 6.4m  | 5.7m  | PC橋 | 出来庭六丁目 | 2020 | Ⅰ   |                       |              |    |    | ●  |    |                        |
| 出来中1号橋  | 出来中線    | 1970 | 2.2m  | 4m    | RC橋 | 中溝六丁目  | 2020 | Ⅱ   |                       |              |    |    | ●  |    |                        |
| 障界橋     | 昭和線     | 1970 | 6.4m  | 6.2m  | RC橋 | 出来庭一丁目 | 2020 | Ⅱ   |                       |              |    |    | ●  |    |                        |
| 呉地橋     | 昭和線     | 1999 | 18.2m | 10.5m | PC橋 | 出来庭三丁目 | 2020 | Ⅰ   |                       |              |    |    | ●  |    |                        |
| 新徳法寺橋   | 住宅道路中央線 | 1970 | 7.5m  | 4.8m  | RC橋 | 中溝一丁目  | 2020 | Ⅱ   |                       |              |    |    | ●  |    |                        |
| 堂垣内橋    | 堂垣内線    | 1970 | 3.7m  | 4.4m  | RC橋 | 中溝四丁目  | 2020 | Ⅰ   |                       |              |    |    | ●  |    |                        |
| 萩城橋     | 萩城線     | 1965 | 3.1m  | 5.5m  | RC橋 | 城之廻四丁目 | 2021 | Ⅰ   |                       |              |    |    |    | ●  |                        |
| 萩城昭和橋   | 萩城昭和線   | 1970 | 2.5m  | 4.4m  | RC橋 | 萩原八丁目  | 2020 | Ⅱ   |                       |              |    |    | ●  |    |                        |
| 山ノ代橋    | 呉萩線     | 1970 | 6m    | 4.7m  | RC橋 | 萩原二丁目  | 2020 | Ⅱ   |                       |              |    |    | ●  |    |                        |
| 米山橋     | 米山線     | 2001 | 12.5m | 6.2m  | PC橋 | 初神一丁目  | 2020 | Ⅰ   |                       |              |    |    | ●  |    |                        |
| 新峠橋     | 初神中央線   | 1980 | 4.4m  | 7.3m  | RC橋 | 初神二丁目  | 2020 | Ⅱ   |                       |              |    |    | ●  |    |                        |
| 天満宮橋    | 初神中央線   | 1970 | 4.3m  | 4m    | RC橋 | 初神四丁目  | 2020 | Ⅱ   |                       |              |    |    | ●  |    |                        |
| 平成三谷橋   | 初神中央線   | 2007 | 13.5m | 5.2m  | PC橋 | 初神     | 2021 | Ⅰ   |                       |              |    |    |    | ●  |                        |
| 三谷橋     | 初神中央線   | 2005 | 8.3m  | 5.2m  | PC橋 | 初神     | 2021 | Ⅰ   |                       |              |    |    |    | ●  |                        |
| 雲母橋     | 宮ノ前線    | 1980 | 5m    | 3.8m  | RC橋 | 新宮     | 2020 | Ⅱ   |                       |              |    |    | ●  |    |                        |
| 川角大橋    | 稲垣線     | 2005 | 18.2m | 7.2m  | PC橋 | 川角二丁目  | 2020 | Ⅰ   |                       |              |    |    | ●  |    |                        |
| 鍋屋橋     | 地藏ヶ迫1号線 | 1971 | 9.3m  | 4.6m  | RC橋 | 呉地三丁目  | 2020 | Ⅰ   |                       |              |    |    | ●  |    |                        |
| 大畝橋     | 大畝線     | 1965 | 2.6m  | 2.3m  | RC橋 | 出来庭八丁目 | 2020 | Ⅰ   |                       |              |    |    | ●  |    |                        |
| 太央橋     | 太央線     | 1980 | 4.6m  | 5.9m  | RC橋 | 出来庭二丁目 | 2020 | Ⅰ   |                       |              |    |    | ●  |    |                        |
| 北南中央橋   | 北南中央線   | 1965 | 7m    | 4.8m  | 鋼橋  | 出来庭二丁目 | 2020 | Ⅱ   |                       |              |    |    | ●  |    |                        |
| 大水南地橋2  | 大水南地線   | 1965 | 6.6m  | 2.1m  | 鋼橋  | 呉地二丁目  | 2020 | Ⅱ   |                       |              |    |    | ●  |    |                        |
| 慶神橋     | 井出ヶ原線   | 1960 | 13.3m | 3.6m  | RC橋 | 出来庭六丁目 | 2020 | Ⅰ   |                       |              |    |    | ●  |    |                        |
| 彦地龍橋    | 彦地龍線    | 1965 | 4.4m  | 3.3m  | RC橋 | 出来庭七丁目 | 2020 | Ⅰ   |                       |              |    |    | ●  |    |                        |

| 橋梁名       | 路線名     | 仮設年  | 橋長    | 幅員    | 橋種  | 所在地    | 点検結果 |     | 主な損傷内容 | 点検…● 補修計画…○ |    |    |    |    | 主な対策内容 |
|-----------|---------|------|-------|-------|-----|--------|------|-----|--------|-------------|----|----|----|----|--------|
|           |         |      |       |       |     |        | 点検年度 | 健全度 |        | R4          | R5 | R6 | R7 | R8 |        |
| 滑羅橋       | 滑羅線     | 1960 | 9.2m  | 3.8m  | RC橋 | 出来座六丁目 | 2020 | II  |        |             |    |    | ●  |    |        |
| 中央東西橋     | 中央東西線   | 1965 | 4.3m  | 2.4m  | RC橋 | 出来座五丁目 | 2020 | II  |        |             |    |    | ●  |    |        |
| 重地橋       | 重地3号線   | 1970 | 10.5m | 6.4m  | 鋼橋  | 中溝一丁目  | 2020 | III |        |             |    |    | ●  |    | 対策済    |
| 中溝14号2号橋  | 中溝14号線  | 1988 | 5.1m  | 3.4m  | RC橋 | 萩原八丁目  | 2020 | I   |        |             |    |    | ●  |    |        |
| 土路橋       | 土路線     | 1987 | 3.9m  | 12.5m | RC橋 | 中溝四丁目  | 2020 | II  |        |             |    |    | ●  |    |        |
| 山ノ代下橋     | 山ノ代1号線  | 1995 | 6.9m  | 7m    | PC橋 | 萩原二丁目  | 2020 | I   |        |             |    |    | ●  |    |        |
| 山入道橋      | 道上奥線    | 1965 | 5m    | 2.4m  | RC橋 | 萩原二丁目  | 2020 | II  |        |             |    |    | ●  |    |        |
| 山井山入道橋    | 山井山入道線  | 1965 | 7.5m  | 2.5m  | 鋼橋  | 萩原二丁目  | 2020 | II  |        |             |    |    | ●  |    |        |
| 大原2号橋     | ソコウダ大原線 | 1965 | 4.9m  | 3m    | RC橋 | 萩原二丁目  | 2020 | I   |        |             |    |    | ●  |    |        |
| ソコウダ橋     | ソコウダ川端線 | 1965 | 6m    | 3.4m  | RC橋 | 萩原二丁目  | 2014 | III |        |             |    |    |    | ●  | 対策済    |
| 道上2号1号橋   | 道上2号線   | 1986 | 2.3m  | 4.3m  | RC橋 | 萩原四丁目  | 2020 | I   |        |             |    |    | ●  |    |        |
| 中央橋       | 中央線     | 1988 | 2.7m  | 3m    | RC橋 | 城之堀三丁目 | 2020 | I   |        |             |    |    | ●  |    |        |
| 登岐平橋      | 登岐平線    | 1965 | 4.4m  | 4.8m  | RC橋 | 初神一丁目  | 2020 | III |        |             |    |    | ●  |    | 対策済    |
| 台信橋       | 三村岡隠田線  | 1965 | 7.5m  | 4.8m  | RC橋 | 初神二丁目  | 2020 | II  |        |             |    |    | ●  |    |        |
| 三谷2号橋     | 若宮線     | 1986 | 6.3m  | 2.2m  | RC橋 | 初神一丁目  | 2020 | I   |        |             |    |    | ●  |    |        |
| 初神中央2号1号橋 | 初神中央2号線 | 1965 | 3.2m  | 3.4m  | RC橋 | 初神四丁目  | 2020 | I   |        |             |    |    | ●  |    |        |
| 小崎岡橋      | 小崎岡線    | 1990 | 6.7m  | 3.2m  | 鋼橋  | 初神四丁目  | 2020 | I   |        |             |    |    | ●  |    |        |
| 湯面平橋      | 湯分線     | 1975 | 9.5m  | 4.5m  | PC橋 | 初神四丁目  | 2020 | I   |        |             |    |    | ●  |    |        |
| 深原牛神1号橋   | 深原牛神線   | 1965 | 2.7m  | 3.4m  | RC橋 | 新宮四丁目  | 2020 | II  |        |             |    |    | ●  |    |        |
| 加良地橋      | 加良地線    | 1965 | 2.9m  | 3.5m  | RC橋 | 新宮一丁目  | 2020 | II  |        |             |    |    | ●  |    |        |
| 時山橋       | 時山線     | 1972 | 10.5m | 4.8m  | 鋼橋  | 新宮一丁目  | 2020 | II  |        |             |    |    | ●  |    |        |
| 時山1号橋     | 時山線     | 1983 | 4.4m  | 5.1m  | RC橋 | 新宮     | 2020 | II  |        |             |    |    | ●  |    |        |
| 向田橋       | 向田線     | 1987 | 15.3m | 5.2m  | PC橋 | 新宮五丁目  | 2020 | II  |        |             |    |    | ●  |    |        |
| 宮田1号橋     | 宮田線     | 1965 | 4.5m  | 3.1m  | RC橋 | 新宮八丁目  | 2020 | II  |        |             |    |    | ●  |    |        |
| 屯田中橋      | 住田線     | 1960 | 9.3m  | 6m    | RC橋 | 新宮一丁目  | 2014 | III |        |             |    |    |    | ●  | 対策済    |
| 山王橋       | 山王線     | 1965 | 4.4m  | 4.4m  | RC橋 | 新宮     | 2020 | II  |        |             |    |    | ●  |    |        |
| 崎本橋       | 崎本線     | 1987 | 3.5m  | 2.3m  | RC橋 | 新宮一丁目  | 2020 | I   |        |             |    |    | ●  |    |        |
| 時光橋       | 時光海上線   | 1991 | 11.8m | 6.7m  | PC橋 | 新宮一丁目  | 2020 | I   |        |             |    |    | ●  |    |        |
| 石田橋       | 宮前山手線   | 1980 | 15.5m | 3.3m  | PC橋 | 新宮八丁目  | 2020 | II  |        |             |    |    | ●  |    |        |
| 宮前橋       | 時数地線    | 1965 | 5.7m  | 3.1m  | RC橋 | 新宮八丁目  | 2020 | II  |        |             |    |    | ●  |    |        |
| 木綿地橋      | 木綿地線    | 1965 | 2.8m  | 1.6m  | 石橋  | 川角一丁目  | 2020 | I   |        |             |    |    | ●  |    |        |
| 坊池橋       | 坊池線     | 1980 | 2.3m  | 5.4m  | BOX | 川角二丁目  | 2020 | I   |        |             |    |    | ●  |    |        |

| 橋梁名     | 路線名      | 仮設年  | 橋長    | 幅員    | 橋種  | 所在地    | 点検結果 |     | 主な損傷内容 | 点検…●, 補修計画…○ |    |    |    |    | 主な対策内容 |
|---------|----------|------|-------|-------|-----|--------|------|-----|--------|--------------|----|----|----|----|--------|
|         |          |      |       |       |     |        | 点検年度 | 健全度 |        | R4           | R5 | R6 | R7 | R8 |        |
| 祖里橋     | 川角中線     | 1965 | 3m    | 10.9m | RC橋 | 川角二丁目  | 2020 | Ⅱ   |        |              |    |    | ●  |    |        |
| 平谷橋     | 平谷東線     | 1980 | 3.6m  | 7.1m  | BOX | 平谷三丁目  | 2020 | I   |        |              |    |    | ●  |    |        |
| 平谷東2号橋  | 平谷東線     | 1965 | 3.3m  | 1.8m  | RC橋 | 平谷五丁目  | 2020 | I   |        |              |    |    | ●  |    |        |
| 平谷中橋    | 平谷中線     | 1965 | 3.7m  | 3m    | RC橋 | 平谷三丁目  | 2020 | Ⅱ   |        |              |    |    | ●  |    |        |
| 記念林橋    | 鞘ノ河内線    | 1970 | 5.2m  | 6.1m  | RC橋 | 新宮二丁目  | 2020 | Ⅱ   |        |              |    |    | ●  |    |        |
| 鞘ノ河内1号橋 | 鞘ノ河内線    | 1965 | 4.8m  | 3.4m  | RC橋 | 新宮四丁目  | 2020 | Ⅱ   |        |              |    |    | ●  |    |        |
| 深原川橋    | 鞘ノ河内線    | 1970 | 6.3m  | 3m    | RC橋 | 新宮二丁目  | 2020 | Ⅱ   |        |              |    |    | ●  |    |        |
| 道上4号1号橋 | 道上4号線    | 1965 | 3.1m  | 2.7m  | RC橋 | 萩原四丁目  | 2020 | Ⅱ   |        |              |    |    | ●  |    |        |
| 鞘ノ河内北橋  | 鞘ノ河内北線   | 1965 | 4.8m  | 4.6m  | RC橋 | 新宮四丁目  | 2020 | Ⅱ   |        |              |    |    | ●  |    |        |
| 出来中溝橋   | 出来中溝線    | 1965 | 4.5m  | 9.1m  | RC橋 | 出来庭四丁目 | 2020 | Ⅱ   |        |              |    |    | ●  |    |        |
| 熊野橋     | 出来中溝線    | 1960 | 7m    | 7.9m  | RC橋 | 出来庭五丁目 | 2020 | I   |        |              |    |    | ●  |    |        |
| 馬橋      | 出来中溝線    | 1960 | 6m    | 5.2m  | RC橋 | 中溝三丁目  | 2020 | Ⅱ   |        |              |    |    | ●  |    |        |
| 管池1号1号橋 | 管池1号線    | 1965 | 3.9m  | 4.3m  | RC橋 | 出来庭八丁目 | 2020 | Ⅱ   |        |              |    |    | ●  |    |        |
| 時数宮前1号橋 | 時数宮前線    | 1965 | 5.3m  | 2.7m  | RC橋 | 新宮一丁目  | 2020 | I   |        |              |    |    | ●  |    |        |
| 山王深原橋   | 山王深原線    | 1965 | 5.5m  | 5.3m  | RC橋 | 新宮一丁目  | 2020 | Ⅱ   |        |              |    |    | ●  |    |        |
| 横迫木綿地橋  | 横ヶ迫木綿地線  | 1965 | 2.5m  | 4.7m  | RC橋 | 出来庭四丁目 | 2020 | I   |        |              |    |    | ●  |    |        |
| 山神橋     | 宮前2号線    | 1985 | 14.6m | 4.6m  | PC橋 | 新宮七丁目  | 2020 | Ⅱ   |        |              |    |    | ●  |    |        |
| 屯田橋     | 追分富田線    | 1965 | 3.8m  | 5.9m  | RC橋 | 初神三丁目  | 2020 | Ⅱ   |        |              |    |    | ●  |    |        |
| 藪太央橋    | 藪太央線     | 1965 | 2.1m  | 4.9m  | RC橋 | 出来庭四丁目 | 2021 | I   |        |              |    |    |    | ●  |        |
| 湧田登岐平橋  | 湧田登岐平線   | 1965 | 3.6m  | 4.6m  | BOX | 初神一丁目  | 2020 | I   |        |              |    |    | ●  |    |        |
| 大水南地橋1  | 台4号線     | 1975 | 8.5m  | 4.5m  | 鋼橋  | 出来庭一丁目 | 2020 | Ⅱ   |        |              |    |    | ●  |    |        |
| 菊ヶ原橋    | 菊ヶ原線     | 1980 | 12.5m | 3.6m  | PC橋 | 城之根二丁目 | 2020 | Ⅱ   |        |              |    |    | ●  |    |        |
| 大坪橋     | 大坪線      | 1980 | 13.1m | 4.7m  | PC橋 | 新宮七丁目  | 2020 | I   |        |              |    |    | ●  |    |        |
| 稲荷橋     | 苗洗2号線    | 1975 | 4.1m  | 6m    | BOX | 萩原十丁目  | 2020 | Ⅱ   |        |              |    |    | ●  |    |        |
| 祖里2号橋   | 出来庭川角中央線 | 2012 | 3.1m  | 11.6m | BOX | 川角二丁目  | 2020 | I   |        |              |    |    | ●  |    |        |
| 深原橋     | 新萩線      | 1970 | 11.4m | 4.6m  | RC橋 | 新宮一丁目  | 2020 | Ⅱ   |        |              |    |    | ●  |    |        |
| 屯田2号橋   | 追分深原線    | 1965 | 5.7m  | 4.8m  | RC橋 | 新宮一丁目  | 2020 | I   |        |              |    |    | ●  |    |        |
| 一反田橋    | 追分深原線    | 1970 | 9.2m  | 4.5m  | PC橋 | 新宮一丁目  | 2020 | Ⅱ   |        |              |    |    | ●  |    |        |
| 菅田橋     | 追分深原線    | 1973 | 3.3m  | 4.6m  | RC橋 | 新宮二丁目  | 2020 | I   |        |              |    |    | ●  |    |        |
| 大桜橋     | 大桜線      | 1980 | 11.5m | 4.6m  | PC橋 | 呉地     | 2020 | Ⅲ   |        |              |    |    | ●  |    | 対策済    |
| 皇帝橋     | 皇帝ハイツ1号線 | 1976 | 11m   | 7.9m  | PC橋 | 呉地三丁目  | 2020 | I   |        |              |    |    | ●  |    |        |
| 中深原橋    | 中深原線     | 1993 | 5.5m  | 4m    | RC橋 | 新宮三丁目  | 2020 | I   |        |              |    |    | ●  |    |        |

| 橋梁名                   | 路線名     | 仮設年  | 橋長    | 幅員    | 橋種  | 所在地    | 点検結果 |     | 主な損傷内容 | 点検…● 補修計画…○ |    |    |    |    | 主な対策内容 |
|-----------------------|---------|------|-------|-------|-----|--------|------|-----|--------|-------------|----|----|----|----|--------|
|                       |         |      |       |       |     |        | 点検年度 | 健全度 |        | R4          | R5 | R6 | R7 | R8 |        |
| 山路橋                   | 山路線     | 2010 | 9.7m  | 9.2m  | PC橋 | 萩原     | 2021 | I   |        |             |    |    |    | ●  |        |
| 的場西橋                  | 的場西線    | 1965 | 6.5m  | 4.5m  | RC橋 | 平谷四丁目  | 2021 | I   |        |             |    |    |    | ●  |        |
| 大道地橋                  | 大道地1号線  | 2003 | 2.9m  | 4.4m  | RC橋 | 川角二丁目  | 2020 | II  |        |             |    |    | ●  |    |        |
| 上根橋                   | 上根線     | 1965 | 5.9m  | 5.3m  | RC橋 | 新宮五丁目  | 2020 | I   |        |             |    |    | ●  |    |        |
| 宮ノ前1号橋                | 宮ノ前線    | 1970 | 2.5m  | 2.2m  | RC橋 | 新宮     | 2020 | II  |        |             |    |    | ●  |    |        |
| 宮前椎川1号橋               | 宮前椎川線   | 1998 | 2.8m  | 4.8m  | RC橋 | 中溝     | 2021 | I   |        |             |    |    |    | ●  |        |
| 松田苗洪橋                 | 松田苗洪線   | 1998 | 2.1m  | 2m    | RC橋 | 城之郷十丁目 | 2020 | I   |        |             |    |    | ●  |    |        |
| 池永橋                   | 松田苗洪線   | 1879 | 2.7m  | 1.3m  | 石橋  | 城之郷十丁目 | 2020 | I   |        |             |    |    | ●  |    |        |
| 松田橋                   | 松田線     | 1993 | 3.3m  | 4.4m  | RC橋 | 城之郷十丁目 | 2020 | II  |        |             |    |    | ●  |    |        |
| 信原橋                   | 信原久保線   | 2003 | 2.3m  | 5m    | RC橋 | 呉地四丁目  | 2020 | I   |        |             |    |    | ●  |    |        |
| 道上奥橋                  | 道上奥線    | 1990 | 5.8m  | 4.8m  | PC橋 | 萩原二丁目  | 2020 | I   |        |             |    |    | ●  |    |        |
| 道上奥2号橋                | 道上奥線    | 1990 | 7.6m  | 5.3m  | PC橋 | 萩原二丁目  | 2020 | I   |        |             |    |    | ●  |    |        |
| 大原橋                   | 道上大原線   | 1990 | 7m    | 6.1m  | PC橋 | 萩原二丁目  | 2020 | I   |        |             |    |    | ●  |    |        |
| 鞠ノ河内橋                 | 新宮南線    | 1983 | 5.9m  | 5.1m  | PC橋 | 新宮四丁目  | 2020 | I   |        |             |    |    | ●  |    |        |
| 新宮南橋                  | 新宮南線    | 1980 | 14.2m | 6.7m  | PC橋 | 新宮一丁目  | 2020 | II  |        |             |    |    | ●  |    |        |
| 宗貞大水南地橋               | 宗貞大水南地線 | 1998 | 2.2m  | 3.3m  | RC橋 | 中溝二丁目  | 2021 | I   |        |             |    |    |    | ●  |        |
| 中郷原西ヶ廻1号橋             | 中郷原西ヶ廻線 | 1993 | 4m    | 7.9m  | RC橋 | 城之郷三丁目 | 2020 | II  |        |             |    |    | ●  |    |        |
| 初神中央2号2号橋             | 初神中央2号線 | 2003 | 2.2m  | 3.4m  | RC橋 | 初神二丁目  | 2020 | I   |        |             |    |    | ●  |    |        |
| 庁舎橋                   | 役場前線    | 2001 | 14.5m | 13.8m | PC橋 | 中溝一丁目  | 2021 | I   |        |             |    |    |    | ●  |        |
| 田ヤヶ谷1号橋               | 田ヤヶ谷線   | 1993 | 2m    | 5.9m  | RC橋 | 平谷二丁目  | 2021 | I   |        |             |    |    |    | ●  |        |
| 深原公園橋                 | 深原公園線   | 2005 | 16.2m | 14.5m | PC橋 | 新宮一丁目  | 2020 | I   |        |             |    |    | ●  |    |        |
| 五反田橋                  | 五反田山ノ代線 | 2014 | 8.5m  | 6.6m  | PC橋 | 中溝一丁目  | 2021 | I   |        |             |    |    |    | ●  |        |
| 鶴ヶ沢2号東橋               | 鶴ヶ沢2号線  | 2011 | 2.5m  | 8m    | RC橋 | 城之郷五丁目 | 2021 | I   |        |             |    |    |    | ●  |        |
| 鶴ヶ沢2号北橋               | 鶴ヶ沢2号線  | 2011 | 2.4m  | 8.3m  | RC橋 | 城之郷五丁目 | 2021 | I   |        |             |    |    |    | ●  |        |
| 上深原橋                  | 上深原線    | 2010 | 9.6m  | 8.4m  | PC橋 | 萩原     | 2017 | I   |        |             |    |    |    | ●  |        |
| こて橋                   | 山崎線     | 1979 | 21.6m | 5.4m  | PC橋 | 川角四丁目  | 2017 | I   |        |             |    |    |    | ●  |        |
| 各年度における対策費用(百万円) 概算費用 |         |      |       |       |     |        |      |     |        | 11          | 5  |    | 18 | 3  |        |

※補修対策予定橋梁については、今後の定期点検や補修の実施状況、補修技術の進展、財政事情や社会情勢の変化等を反映し、適宜見直すこととする