

対 策 一 覧 表

【第一小学校】

令和5年3月時点

| 番号 | 掲載年度 | 状況 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策年度 |
|----|------|----|---------|---|---|-----------------------------|------------------------|----------------------------|
| 1 | H26 | 完了 | 町道出来中溝線 | 中溝三丁目9番地先 (森川モーター前) | 見通しが悪いにもかかわらず、車両がスピードを出して走行して危険。 | 注意喚起の路面標示 | 熊野町 | H26年度 |
| 2 | H26 | 完了 | 町道城上垣内線 | 中溝三丁目14番地先から 中溝三丁目13番地先まで (役場前交差点～出来中溝線) | 道路幅が狭く、車両、歩行者ともに多く危険。 | 路側帯のカラー舗装化 | 熊野町 | H26年度 |
| 3 | H26 | 完了 | 県道矢野安浦線 | 中溝三丁目1番地先 (道垣内交差点) | 歩行者用信号機が一部無い。 | 歩行者用信号の設置 | 警察 | H27年度 |
| 4 | H26 | 完了 | 町道出来中溝線 | 中溝三丁目13番地先 (小池商店前) | 車両がスピードを出して走行して危険。 | 路側帯のカラー舗装化 | 熊野町 | H26年度 |
| 5 | H26 | 完了 | 町道出来中溝線 | 出来庭四丁目7番地先 (寺堤池前) | 交通量が多く、横断歩道も無く、横断が難しい。竹林が繁茂し見通しが利かない。西側からの車両から横断しようとする児童が見えにくい。 | ①交差点改良 ②横断歩道の設置 | ①熊野町 ②警察 | H27年度～H29年度 |
| 6 | H26 | 継続 | 県道瀬野呉線 | 萩原八丁目14番地先 (熊野オート前) | 交通量が多く、横断歩道で手を挙げても止まらない。 | ①安全指導の徹底 ②横断旗の補充 ③バイパス新設 | ①熊野町教育委員会 ②熊野町 ③広島県 | ①随時 ②随時 ③(県)瀬野呉線BP新設事業中 |
| 7 | H26 | 継続 | 県道瀬野呉線 | 萩原八丁目10番地先 (ノムラ前) | 店舗への車両の出入りが多く、歩行者に気付きにくい。 | ①安全指導の徹底 ②バイパス新設 | ①熊野町教育委員会 ②広島県 | ①随時 ②(県)瀬野呉線BP新設事業中 |
| 8 | H26 | 継続 | 県道瀬野呉線 | 萩原八丁目9番地先 (藤三前) | 交通量が多く、横断歩道で手を挙げても止まらない。 | ①安全指導の徹底 ②横断旗の補充 ③バイパス新設 | ①熊野町教育委員会 ②熊野町 ③広島県 | ①随時 ②随時 ③(県)瀬野呉線BP新設事業中 |
| 9 | H26 | 完了 | 町道城之堀線 | 城之堀五丁目4番地先 (羽衣ハウス工業前) | 道路幅が狭く、歩行者と車両がすれすれを通る。 | 注意喚起の路面標示 | 熊野町 | H26年度 |
| 10 | H27 | 完了 | 町道出来中溝線 | 出来庭七丁目1番地先 (かめだ屋前) | 交通量が多く、危険。 | 交差点改良 | 熊野町 | H28年度～H29年度 |
| 11 | H28 | 継続 | 町道出来中溝線 | 出来庭七丁目1番地先から 出来庭四丁目7番地先まで (かめだ屋前～寺堤池前) | 歩道が狭い。 | ガードレールの撤去及び歩道の切り下げ | 熊野町 | 検討中 |
| 12 | H28 | 完了 | 町道中溝萩原線 | 中溝三丁目19番地先 (広島紙業前) | 道路幅が狭く、カーブで左右が見えづらい。 交通量も多く、車両のスピードも速い。 | 注意喚起の路面標示 | 熊野町 | H29年度 |
| 13 | H28 | 完了 | 町道出来中溝線 | 出来庭六丁目1番地先 (ファミリーマート前) | 交通量が多く、横断が危険。 | 安全指導の徹底 | 熊野町教育委員会 | 随時 |
| 14 | H30 | 継続 | 町道昭和線 | 中溝二丁目 (中溝二丁目12番付近) | 道路幅が狭く、交通量が多く危険。 | 道路幅の拡幅と歩道の設置 | 熊野町 | 検討中 (R4年度 一部区間を拡幅) |
| 15 | H30 | 完了 | 町道城之堀線 | 城之堀五丁目4番地先から 城之堀六丁目9番地先 (ごみステーション城之堀21付近) | 道路幅が狭く、車両がスピードを出して危険。 | 道路幅の拡幅と歩道の設置 | 熊野町 | R4年度 |
| 16 | H30 | 完了 | 県道矢野安浦線 | 萩原二丁目1番地先 (コスモ石材前交差点) | 交通量が多く、横断が危険。 | 横断旗の補充 | 熊野町 | H30年度 |
| 17 | R1 | 継続 | 町道城上垣内線 | 中溝三丁目13番地先から 中溝三丁目14番地先まで | 道路幅が狭く、車両、歩行者ともに多く危険。 | 減速を促す路面標示 | 熊野町 | 検討中 |
| 18 | R1 | 完了 | 町道萩城線 | 萩原八丁目3番地先 | 水路に柵がなく、危険。 | ポストコーンの設置 | 熊野町 | R2年度 |
| 19 | R3 | 完了 | 町道中溝萩原線 | 中溝三丁目19番地先 (広島紙業前) | スピードを出す車が増え、カーブにもなっており見通しが悪く危険。 | 道路のカラー舗装化 | 熊野町 | R3年度 |
| 20 | R3 | 完了 | 町道萩原中央線 | 萩原六丁目9番付近 (西野屋商店前) | スピードを出す車が増え危険。 | 一部区間にドット線を設置 | 熊野町 | R3年度 |
| 21 | R3 | 継続 | 町道萩城中央線 | 城之堀五丁目3番地先から 萩原八丁目7番地先まで (城之堀線～横山建設前) | 道路幅が狭く、交通量が多く危険。 | 道路幅の拡幅 | 熊野町 | 検討中 |
| 22 | R3 | 継続 | 町道城之堀線 | 城之堀九丁目1番地先 (緑翠園入口バス停付近) | 道路幅が狭く、交通量が多く危険。 | 道路幅の拡幅 | 熊野町 | 検討中 |

対策一覧表

【第二小学校】

令和5年3月時点

| 番号 | 掲載年度 | 状況 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策年度 |
|----|------|----|---------|--------------------------------|--|--------------------------------|------------------------|-------------------------------|
| 1 | H26 | 完了 | 県道瀬野呉線 | 新宮八丁目4番地先 (新宮コミュニティセンター付近) | 交通量が多いが、歩道がなく危険。 | 歩道の設置 | 広島県 | R4年度 (県)瀬野呉線交通安全事業 |
| 2 | H26 | 完了 | 県道瀬野呉線 | 新宮七丁目12番地先 (海上側) | 横断歩道が薄くなっていて車両が気付きにくいので危険。 | 横断歩道の引き直し | 警察・広島県 | H28年度 (県)瀬野呉線交通安全事業 |
| 3 | H26 | 継続 | 県道瀬野呉線 | 新宮一丁目8番地先 (町道深原公園線入口) | 交通量が多く、横断するのに危険。 | ①安全指導の徹底 ②横断旗の補充 ③バイパス新設 | ①熊野町教育委員会 ②熊野町 ③広島県 | ①随時 ②随時 ③(県)瀬野呉線BP新設事業中 |
| 4 | H26 | 継続 | 県道瀬野呉線 | 初神一丁目11番地先 (ビクトリー前) | 交通量が多く、横断するのに危険。 | ①安全指導の徹底 ②注意喚起の路面標示 ③バイパス新設 | ①熊野町教育委員会 ②熊野町 ③広島県 | ①随時 ②H27年度 ③(県)瀬野呉線BP新設事業中 |
| 5 | H29 | 完了 | 町道初神中央線 | 初神二丁目27番地先 (初神老人集会所付近) | カーブで見通しが悪く、路側帯に車が入ったり、速度を緩めない車がいて危険。 | ポストコーンの設置 | 熊野町 | H29年度 |
| 6 | R1 | 完了 | 県道瀬野呉線 | 新宮八丁目4番地先 | 路側帯があるが、狭い。交通量が多い。 | 歩道の設置 | 広島県 | R4年度 |
| 7 | R2 | 完了 | 町道初神中央線 | 初神二丁目30番地先 | 白線はあるが、自動車等の往来もあり、歩道がなく危険。 | 安全指導の徹底 (町道の拡幅による通学路の確保) | 熊野町 | R4年度 |
| 8 | R2 | 完了 | 県道瀬野呉線 | 初神一丁目5番地先 (びぜんや前) | 横断者が見えにくく、旗で合図しても止まってもらえない。 | 横断者の待機所を設置 | 熊野町 | R4年度 |
| 9 | R3 | 完了 | 県道瀬野呉線 | 初神二丁目16番地先 (バッティングセンター向かい側) | 歩道が狭く、中学生が自転車で登校する際、自転車と歩行者の離れが困難。 | ①ドット線を設置 ②安全指導の徹底 | ①広島県 ②熊野町教育委員会 | ①R3年度 ②随時 |
| 10 | R3 | 完了 | 町道深原公園線 | 新宮二丁目14番地先 (藤河オート前三叉路) | 横断歩道はあるが、黒瀬方面からの車のスピードが速く危険。また、道路整備により益々交通量が増えたため、非常に危険。 | ドット線を設置 | 熊野町 | R3年度 |
| 11 | R4 | 新規 | 県道瀬野呉線 | 新宮八丁目1番地先 | 路側帯はあるが、車両の往来が多く、非常に危険。 | ポストコーンの更新 | 熊野町 | 検討中 |

【第三小学校】

| 番号 | 掲載年度 | 状況 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策年度 |
|----|------|----|----------|---|---|---------------------|------|-------|
| 1 | H26 | 完了 | 県道矢野安浦線 | 平谷二丁目20番地先から 平谷三丁目9番地先 (矢野峠〜デュークス付近) | 歩道が狭く、段差があり、危険。 又、雑草、土砂のせり出しにより歩道が狭くなっている。 | 段差の勾配緩和、防草コンクリートの施工 | 広島県 | R2年度 |
| 2 | H26 | 完了 | 町道団地68号線 | 神田11番地先 (あべちゃん〜みらい保育園) | 車両がスピードを出して走行して危険。(抜け道となっている) | 注意喚起の路面標示 | 熊野町 | H26年度 |
| 3 | H26 | 完了 | 町道団地3号線 | 貴船15番地先 (第三小学校前) | 車両がスピードを出して走行して危険。 | 横断歩道部のカラー舗装化 | 熊野町 | H26年度 |
| 4 | R2 | 継続 | 町道団地2号線 | 石神18番地先 (保育所ひかり学園前交差点) | 横断歩道はあるが、保育園への車が頻繁にあり危険。 | 注意喚起の路面標示 | 熊野町 | 検討中 |
| 5 | R2 | 完了 | 県道矢野安浦線 | 平谷三丁目1番地先 (セブンイレブン前歩道) | 車両(主にバイク)が歩道を通行するため危険。 | ポストコーンの設置 | 広島県 | R2年度 |
| 6 | R3 | 完了 | 県道矢野安浦線 | 川角一丁目5番地先 (火の原交差点) | 交通量が増加し、スピードを出す車も多く危険。また、県営団地から右折する際、信号が直ぐ赤になり、無理に右折する車が多い。 | 横断歩道の補修、信号機の調整 | 警察 | R3年度 |
| 7 | R4 | 新規 | 町道稲垣線 | 川角一丁目6番地先から 川角一丁目8番地先まで (クリーン歯科から南側の町道) | 交通量が多いが歩道がなく、道路も狭い。また、カーブも多いことから見通しが悪く危険。 | 検討中 | 熊野町 | 検討中 |

対 策 一 覧 表

【第四小学校】

令和5年3月時点

| 番号 | 掲載年度 | 状況 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策年度 |
|----|------|----|-------------------|-------------------------------|---|---------------------------------------|----------|-------------------|
| 1 | H26 | 完了 | 町道皇帝ハイツ1号線 | 呉地三丁目21番地 (皇帝ハイツ入口) | 車がスピードを出して交差点に進入して危険。(抜け道となっている) | 注意喚起の路面標示 | 熊野町 | H26年度 |
| 2 | H26 | 完了 | 町道昭和線 | 呉地三丁目13番地 (呉地橋付近) | カーブになっており、見通しが悪く危険。 | 注意喚起の路面標示 | 熊野町 | H26年度 |
| 3 | R3 | 完了 | 町道大原ハイツ1号線 | 川角五丁目210番地先 (大原祈念公園付近) | 大変急斜面になっていて、その斜面に対してポールと低いフェンスしかない。 | ガードパイプの設置 | 熊野町 | R3年度 |
| 4 | R3 | 完了 | 県道瀬野呉線 (町道呉萩線) | 呉地一丁目19番地先 (呉地公会堂前) | 通学時間帯は車の通りが多く、スピードが出ている車が多い。道幅が狭く、子供たちと車との距離も近い。 | ①横断歩道の補修、標識の更新 ②交差点部のカラー舗装化、外側線の設置 | ①警察 ②熊野町 | ①R3～R4年度 ②R3年度 |
| 5 | R3 | 完了 | 県道瀬野呉線 | 呉地三丁目7番地先 (皇帝ハイツ入口(呉地公園側)) | 左右からの車と、皇帝ハイツからの左折車に注意が必要。 | ドット線及びカーブミラーの設置 | 広島県 | R4年度 |
| 6 | R3 | 継続 | 町道呉萩線 | 呉地一丁目19番地先 (呉地公会堂付近) | 道路幅が狭く、子供たちと車との距離も近い危険。 | 道路幅の拡幅 | 熊野町 | 検討中 |
| 7 | R4 | 完了 | 町道さくら野本庄線 | 川角四丁目26番地先 (本城別荘団地入口付近) | 車道と通学路(歩行者用の通路)が直角に交差していることや、交差点の直前がカーブになっていることから、見通しが非常に悪く、スピードを出す車両も多く危険。 | 注意喚起の路面標示とカラー舗装 | 熊野町 | R4年度 |

【熊野中学校】

| 番号 | 掲載年度 | 状況 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策年度 |
|----|------|----|---------|---|---|-----------------------------------|-------------------|--------------------------------|
| 1 | H27 | 完了 | 町道呉出来線 | 出来庭二丁目18番地先 (大瀬戸内科周辺) | 道路幅が狭く、交通量も多く危険。 | 道路幅の拡幅 | 熊野町 | H29年度～H30年度 (町)町道呉出来線道路改良事業 |
| 2 | H27 | 完了 | 町道出来中溝線 | 出来庭四丁目7番地先(再掲) (寺堤池前) | 交通量が多く、横断待ちのため生徒が停滞する。 | ①交差点改良 ②横断歩道の設置 | ①熊野町 ②警察 | H27年度～H29年度 |
| 3 | H27 | 完了 | 町道出来中溝線 | 出来庭七丁目1番地先(再掲) (かめだ屋前) | 交通量が多く、無理に右左折する車両が多い。 | 交差点改良 | 熊野町 | H28年度～H29年度 |
| 4 | H27 | 継続 | 町道出来中溝線 | 出来庭四丁目18番地先から 出来庭四丁目7番地先まで(重複) (川角交差点～寺堤池前) | 道路幅が狭く、交通量も多い。歩道も狭い。 ノンスリップタイプでないグレーチングは雨天時等滑りやすい。 | ガードレールの撤去及び歩道の切り下げ グレーチングの滑り止め | 熊野町 | 検討中 |
| 5 | H28 | 完了 | 町道出来中溝線 | 出来庭七丁目17番地先 (寺堤池東側) | 交差点の左右が見えづらく危険 | ①安全指導の徹底 ②注意喚起の路面標示 | ①熊野町教育委員会 ②熊野町 | ①随時 ②29年度 |
| 6 | R2 | 完了 | 町道城之堀線 | 中溝六丁目2番地先 (熊野中学校～岡部理容室付近) | 岡部理容室から熊野中学校への道路は、登下校時に多くの生徒が使う道であるが、非常に狭く危険である。 | 道路幅の拡幅 | 熊野町 | R3年度 |
| 7 | R4 | 新規 | 町道城之堀線 | 中溝六丁目2番地先 (熊野中学校～岡部理容室付近) | 岡部理容室から熊野中学校への道路は、登下校時に多くの生徒が使う道であるが、非常に狭く危険である。 | 路面標示の実施 | 熊野町 | R4年度 |

【熊野東中学校】

| 番号 | 掲載年度 | 状況 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策年度 |
|----|------|----|---------|---|---|-----------|------|--------------------------|
| 1 | H27 | 完了 | 町道呉萩線 | 呉地一丁目19番地先 (呉地公会堂付近) | 交通量が多く、横断が危険。 | 注意喚起の路面標示 | 熊野町 | H28年度 |
| 2 | H29 | 継続 | 町道呉萩線 | 呉地一丁目19番地先から 萩原二丁目2番地先まで (呉地公会堂前交差点から 熊野東中学校入口交差点) | 道路幅が狭く、歩行者と車両がすれすれを通る。 | 道路幅の拡幅 | 熊野町 | H30年度～ (町)町道呉萩線道路改良事業 |
| 3 | R4 | 新規 | 県道矢野安浦線 | 萩原六丁目1番地先 (熊野東中学校入口交差点付近) | 登下校時には多くの生徒が交差点付近に滞留しており、接続道は交差点付近がボトルネックであることや、道路も十分な幅員が確保されていないため、安全な通行の支障となっている。 | 代替路の整備 | 熊野町 | 検討中 |