

第35回 熊野駅伝大会の結果



↑子ども会優勝の記念撮影（初神）



↑一般トップのゴール

参加チームは、無事完走いたしました。レース中の事故防止にご協力いただき、各子ども会育成会、並びに関係者の皆さん、沿道で温かい声援を送ってください。皆さんに厚くお礼を申し上げます。

熊野駅伝大会実行委員会

【総合順位】

順位	子ども会の部 15.1km		一般2部 15.1km	
	チーム名	タイム	チーム名	タイム
1位	初神ファイターズグリーン	0°56'02"	結局好色駅伝男	0°55'08"
2位	出来庭グリコ	0°56'05"	熊野町役場B	0°58'16"
3位	城之堀ホワイト	0°56'51"	呉地自治会	0°58'36"
4位	ゴルゴ川角	0°57'33"	熊野走友会	0°58'45"
5位	新宮子ども会A	0°57'53"	熊野東中学校女子バスケット部A	0°59'47"
6位	貴・出西・神・東・くまさん	0°59'59"	城之堀自治会選抜(B)	1°00'16"

順位	一般1部 16.3km		中学生の部 16.3km	
	チーム名	タイム	チーム名	タイム
1位	帰ってきた吉田とゆかいな仲間達	0°51'53"	熊野中学校陸上部	0°52'48"
2位	熊野高校陸上部	0°53'11"	向陽中学校陸上部A	0°54'08"
3位	ふれあい青	0°53'20"	向陽中学校陸上部B	0°56'16"
4位	瓦落多(がらくた)	0°53'46"	熊野東中学校陸上部A	0°58'38"
5位	熊野中学校B	0°54'49"	阿賀中学校	1°02'28"
6位	広島水道ガス	0°55'29"		

【区間賞】(上段：名前 中段：チーム名 下段：タイム)☆…区間新 (敬称略)

シヨート	1区(1.9km)	2区(1.4km)	3区(2.0km)	4区(1.5km)	5区(1.6km)	6区(2.2km)	7区(2.7km)	8区(1.8km)
子ども会の部	時数健吾 新宮子ども会A ☆06'28"	湯浅佳那子 初神ファイターズグリーン 05'31"	久保偶太翔 出来庭グリコ 07'29"	松本 翔 貴・出西・神・東・くまさん 05'34"	河崎佑哉 出来庭グリコ 06'10"	西林直哉 初神ファイターズグリーン ☆07'37"	貞永隆佑 初神ファイターズグリーン ☆09'06"	京面華菜恵 出来庭グリコ 06'19"
一般2部	伊藤昭博 呉地自治会 ☆05'32"	金山 博 結局好色駅伝男 05'17"	藤友竜也 熊野町役場B 07'05"	登里俊郎 熊野町役場B 05'21"	渡部貴幸 熊野町役場B ☆05'38"	馬上秀章 城之堀自治会選抜B 07'37"	新宅弘朗 荻野工業 08'57"	荒谷彰男 西村高博 熊野走友会 ふれあい赤 06'25"
ロング	1区(3.3km)	2区(2.0km)	3区(2.7km)	4区(1.6km)	5区(2.2km)	6区(2.7km)	7区(1.8km)	
一般1部	林 健太郎 ふれあい青 09'46"	中井貴大 森島秀郎 熊野高校陸上部 byハドソン 06'19"	安井秀俊 ふれあい青 07'47"	峠畑功次郎 帰ってきた吉田とゆかいな仲間達 05'09"	木村文昭 帰ってきた吉田とゆかいな仲間達 ☆06'44"	玉井利武 広島水道ガス 08'07"	橋本大樹 熊野高校陸上部 05'43"	
中学生の部	林 昇平 熊野中学校陸上部 10'02"	岡 未友紀 熊野中学校陸上部 ☆06'17"	河名真貴志 向陽中学校陸上部A 08'24"	前田洋伸 熊野中学校陸上部 05'13"	森川奈央 向陽中学校陸上部A 07'47"	土井和博 向陽中学校陸上部A 08'19"	若本友希子 向陽中学校陸上部A 06'26"	

↑タスキを頼む

～世界陸上銅メダリスト 尾方剛選手に続け! 追いつけ! 追い越せ!～

町制施行90周年記念事業 第35回 熊野駅伝大会の結果

実業団ニューイヤー駅伝やひろしま男子駅伝ではチームに貢献し、いつもすばらしいアスリート魂をみせてくれる尾方剛選手(中国電力)を迎えて2月10日(日)に開催された熊野駅伝大会も、今回で35回目を迎え、名実ともに歴史と伝統のある大会となっています。

子ども会の部・一般2部・一般1部・中学生の部の計4部門に68チームが参加しました。白熱した順位争いをするチーム、楽しみながら走るチームなど、沿道からたくさんの声援を受けながら、それぞれのチームの思いの詰まったタスキをつなぎました。

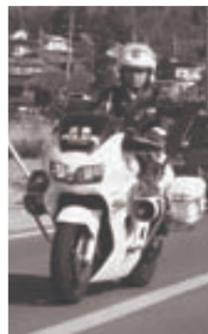
緊張している選手、尾方選手に励まされながら走る子ども会の選手、携帯のカメラで尾方選手を写す沿道のファンなど、いろいろな姿を見ることができましたが、ゴールしてくる最終区ランナーをみんな笑顔で迎えました。(生涯学習課)



↑一斉にスタート



↑白熱の順位争い



↑白バイの先導

昨年同様、海田警察署のご協力により、パトカーおよび白バイでの先導で大会を大変盛り上げていただくと同時に、レース中の事故の防止に努めていただき、安全性の確保と円滑な大会運営ができました。ありがとうございました。

ダイヤ変更後のバスセンター方面・矢野方面のバス便

- 向洋経由便の復活
＜ゆき15便、かえり23便＞(海田市駅発着便は減便)
 - 広熊道路経由バスセンター方面の増便
＜ゆき39便(9便増)、かえり31便(2便増)＞
 - 矢野方面の増便
＜ゆき43便(7便増)、かえり44便(4便増)＞
 - 済生会病院までの増便
＜ゆき15便(8便増)、かえり13便(8便増)＞
 - 熊野営業所発広島バスセンターゆき最終便時刻の変更(時刻繰り下げ)
＜平日のバスセンターゆき17時55分発が21時30分発、
矢野駅ゆき20時30分発が21時45分発＞
- ※詳しくは、広島電鉄㈱ TEL854-0032にお問い合わせください。



ること、廃止日決定後は速やかに周知を徹底することをバス事業者に要請しています。

問合せ先
政策企画課
TEL 820-5632

向洋経由便が復活
バス利用促進のお願い

全国的に赤字路線からバス事業撤退が続くなか、町は周辺自治体やバス事業者と協力して熊野線の存続に努めつつ、利用者のニーズを運行に活かすようバス事業者に求めました。

これにより、町域の東部と西部を結ぶ重要な生活交通である「阿戸線」は運行の効率化等により廃止を回避し、また、先月のダイヤ変更で「向洋経由便」が復活するなどの成果がありました。

皇帝ハイツ線(熊野町役場)が復活しました。乗客数が長期低迷し、少ない便数のため運行の効率化も図れないことが廃止の理由です。利用されてきた方々にはバスに代わる移動手段の準備期間が必要のため、町はできるだけ廃止日を遅らせ

路線廃止情報



度の高い経路やダイヤの工夫に心がけるとともに、何よりも私たちの利用が必要です。

環境保護、交通渋滞緩和のためにも、バス利用の促進にご協力ください。