

便利で快適な

交通体系の整備

幹線道路網の整備

広島市・呉市・東広島市等の主要都市との連携を支える交通軸の整備

県道矢野安浦線バイパスの整備

熊野町民長年の懸案事項である主要地方道矢野安浦線の渋滞解消並びに主要幹線道路としての位置付けを担う

県道矢野安浦線、黒瀬方面へのトンネル化

冬期、大峠の凍結による通行不能・渋滞の解消

広島熊野道路、熊野トンネルの複線化

広島市との連携を支える道路の機能強化

県道瀬野呉線バイパスの整備

主要地方道矢野安浦線(深原地区)から県道瀬野呉線、県道津江八本松線方面(海上地区)への県道バイパス



広域交通網の整備

近隣市町相互の連携・活動・交流を支える

(仮)呉地郷原線の整備

呉市郷原方面(東広島呉自動車道)へのアクセス

(仮)新峠線の整備

海田町方面(東広島バイパス)へのアクセス
国道2号線との連携強化

町道昭和線の整備

呉市方面へのアクセス及び熊野町南部の主要生活道路

その他、(仮)北部準幹線、(仮)深原公園線の整備、また補助幹線的役割を担う主要町道、生活道路の整備を行い、円滑な交通を確保するよう取り組めます。

都市基盤の整備

公園 緑地の整備

熊野町民のスポーツ
レクリエーション施設の拠点

(仮称)深原地区公園
整備計画

【施行区域面積 / 約 37,000㎡】



- ▶陸上競技 (200mトラック)
サッカー、ソフトボール (2面)、
ゲートボール等が可能な、多目的
グラウンド。
- ▶ちびっこ広場の整備。
- ▶休養・観賞の場所として交流広場、
展望広場、植栽ゾーンの整備。

写真はイメージです。

上・下水道の整備

上水道

区 分	単 位	1年度	15年度 (計画)
給水人口	人	22,379	22,445
給水普及率	%	85.7	86.0
給水戸数	戸	8,138	8,438
給水量	㎡/日	5,281	5,297

下水道

	全体計画	認可計画
事業期間	昭和63年～	昭和63年～平成16年
行政区域	3,351 ha	
計画処理面積	596.5 ha	476.1 ha
計画処理人口	27,300人	22,030人
下水排除の方法	分流式	

普及率
(H15年度末)
59.2%