

ズバリ 町政を問う!

タイトル: 熊野中学校3年 森島愛さん

一般質問とは?

定例会で、議員が町の施策の状況や方針などについて報告・説明を求め、疑問点を質したり政策を提案することを一般質問といいます。
発言時間は答弁含め、1人60分以内としています。

皆さんの「暮らし」にかかわることを、議員が質問をしました。

ページ	質問者	質問事項
9	時光良造 議員	1. 広島電鉄阿戸線の廃止後の対応は
	尺田耕平 議員	1. 公園事業の地域格差と今後の計画は
10	水原耕一 議員	1. 空き家対策の考えは 2. 避難路整備の取り組みは
11	中島数宜 議員	1. 串掛林道の不法投棄抑止策は 2. 地域版ハザードマップの作成を考えている。その見解は
12	竹爪憲吾 議員	1. 町営合葬墓の計画はあるか 2. 上水道事業の現状と今後の方針は
13	光本一也 議員	1. 子宮頸がん予防（HPV）ワクチンの接種状況は 2. 令和3年7月及び8月豪雨災害復旧事業の進捗状況は
14	沖田ゆかり 議員	1. 困難を抱えた子育て家庭へ支援を 2. コロナ禍で孤立する妊産婦への支援を
15	荒瀧穂積 議員	1. 新型コロナウイルス感染症の熊野町内感染状況は

※ 紙面の関係により、質疑の一部のみを掲載させていただいています。
また、分かりやすい紙面にするために、趣旨が変わらない程度の編集を行っています。
なお、熊野町議会のホームページ (<http://www.town.kumano.hiroshima.jp>) から、一般質問の全ての内容を視聴することができます。



時光良造 議員

Q 広島電鉄阿戸線廃止後の対応は

A 町長

持続可能な新たな交通体系の確立に向けて取り組んでいく。

【Q3】 今後の阿戸線を考えるうえで、利用者のニーズ調査のため、沿線住民やバス利用者を対象にアンケート調査を実施したと思うが。

【A2】 昨年7月以降、事務レベルでの勉強会を毎月開催し、今後の対応について協議している。

【Q2】 広島電鉄・広島市との協議状況は。

【A1】 令和2年12月から令和3年11月までの平日1便あたりの平均乗車人数は、阿戸町から営業所に向かう上りでは3.7人、下りでは4.0人で令和2年度の赤字額は3270万円となっている。

【Q1】 阿戸線の運行状況・収支の状況は。

【A3】 沿線の千世帯を対象に利用者ニーズのアンケート調査を実施する予定である。

【Q4】 阿戸線の廃止は、高齢化の中で沿線住民にとって日常生活に多大な影響があり、住民の活力が減少していくことが懸念される。今後の対応は。

【A4】 アンケート調査を基に、スピード感を持って実証実験を行い、持続可能な利便性の高い運行形態に移行できるように取り組んでいく。



▲広島電鉄バス



尺田耕平 議員

Q 公園事業の地域格差と今後の計画は

A 町長

特定財源の確保に努め、町民のニーズに合わせて、人と自然が調和する美しいまちを推進する。

【Q2】 公園の少ない地域に、高齢者が散歩中に休憩できる、子どもたちが学校から帰って近くで遊べる、親も安心できる、地域の実情に合わせたポケットパーク等の小規模な公園は整備できないのか。

【A1】 地域の偏りは、1月末現在で、西部地域は約435㎡、中央地域は0.96㎡、東部地域は17・79㎡となっている。

【Q1】 熊野町の公園の整備面積は、安芸郡では最下位、県内でも下から数えて4番目で、国が基準として推奨する1人当たりの公園面積10㎡に対して3.4㎡状況である。
また、地域によって偏りがあるということだが、どのくらい差があるのか。

【A2】 立地適正化計画を策定する中で、地区ごとの人口推計や土地利用状況など多方面に渡り具体的な課題を抽出するが、公園事業も併せて、調査・研究をしていく。

【Q3】 私が理想とする都市形成は、公園や広場を中心に地域が形成され、それが集合して都市が形成されるものである。徒歩圏内に癒しの空間がある都市形成は、若年層の定住を促進し、人口維持、地域の活性化に繋がると思うが町長はどう思うか。

【A3】 特に萩原・中溝・出来庭・城之堀については、公園が少ないと思う。今後、検討していきたい。