

をお願いします。  
時間の変更等がある場合は、ご了承ください。

■雨天の場合

少雨決行ですが、会場を変更する場合があります。会場の変更は次の表のとおりです。

■雨天の場合の会場

| イベント         | 会場           |
|--------------|--------------|
| 総合案内<br>筆の大作 | 熊野中学校<br>体育館 |
| 競書大会         | 熊野中学校<br>武道館 |

■シャトルバスのご利用について

まつり当日は大幅な交通規制が行われ、マイカーの

会場乗り入れはできません。駐車場は熊野東中学校グラウンドをご利用ください。また、シャトルバスもご利用ください。



←おどりの様子



←私にも書けるかな？競書大会



問合せ先 筆まつり実行委員会事務局 (熊野町商工会内) 854 0216 ホームページアドレス <http://www.kyosai.or.jp/> kumano/(地域振興課)

■第45回町民体育大会開催

町民体育大会を、10月7日(日)午前9時から町民グラウンドにおいて開催します。(雨天中止) 今年の大会も、アトラクションとして熊野中学校生徒による「組曲筆の都」と熊野東中学校吹奏楽部による演奏を企画しています。

第45回町民体育大会 プログラム

| No. | プログラム                         | 対象者        | No. | プログラム                  | 対象者               |
|-----|-------------------------------|------------|-----|------------------------|-------------------|
|     | 開会式前に熊野中学校生徒によるアトラクション「組曲筆の都」 |            | 7   | 交通安全ゲーム                | 自治会対抗             |
| 1   | かけっこ                          | 幼児         | 8   | クリーンシティキャンペーン<br>○×クイズ | 参加者全員             |
| 2   | 野を越え、山越え                      | 小学生(1~3年)  | 9   | 踊り                     | 女性会・一般            |
| 3   | よくばりゲーム                       | 自治会対抗      | 10  | つなひき                   | 自治会対抗             |
| 4   | スポーツ少年団紹介                     | スポーツ少年団    | 11  | 子ども対抗リレー               | 小学生               |
|     | 熊野東中学校の生徒によるアトラクション「吹奏楽部演奏」   |            | 12  | 玉入れ                    | 一般女性・60歳以上の男性・小学生 |
| 5   | 借り物競走                         | 一般男女・中学生以上 | 13  | 自治会対抗年代リレー             | 自治会対抗             |
| 6   | WE LOVE 地球                    | 小学生(4~6年)  |     |                        |                   |



↑昨年の体育大会の様子

問合せ先 町民体育館 854 7695 (生涯学習課)

〜阿戸線の廃止問題とバス利用の促進〜

乗合バスは私達の大切な公共交通です

廃止予定であった阿戸線は、平日24便・土日祝日20便程度に再編し、運行を確保します。

●阿戸線の廃止問題

昨年6月、大きな赤字の阿戸線を一年後に廃止する申し出を広島電鉄株が行い、町にも報告がありました。平日に28便ある路線が廃止されると、一日約200人の乗降客が影響を受けるとともに、萩原〜阿戸間の公共交通がなくなります。

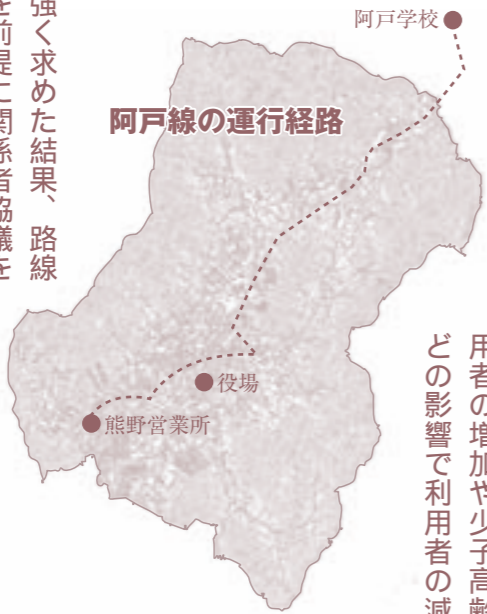
●阿戸線の役割

運行経路が町を縦断する阿戸線は、通勤や通学のほか、通院や買物など日常生活に大切な、全ての町民共有のバス路線です。

また、乗り継ぎの利便性を保つため、広島電鉄株の継続運行が望まれます。

●事業者との協議

このため、事業者や関係機関等と協議を重ねるなかで、本年2月、町長が沿線住民約5千人署名の陳情書を広島電鉄株社長に手渡し、地域の要望を訴え、廃止撤



回を強く求めた結果、路線存続を前提に関係者協議を行うことの同意が得られました。

●路線存続の合意内容

協議の結果、次の合意により路線を存続することに

なりました。

生活交通としての便数を確保(平日24便・土日祝日20便程度) 本年10月に新ダイヤに移行(広電による周知) 本町と広島市が共同して運行経費の一部を補助

●バス路線の危機

バス交通は、マイカー利用者の増加や少子高齢化などの影響で利用者の減少が

●バス利用の促進

「バス路線廃止は反対だけど、普段は乗らない」という方も多いのではないのでしょうか。

熊野町の唯一の公共交通であるバス路線を残すには、行政による交通対策のほか、事業者にも経営努力が求められます。

しかし、私達一人ひとりが日常生活での利用法を考え、そして、実際に利用しなければ路線を支えることはできません。

公共交通の利用促進は、交通事故の抑制、渋滞緩和、環境保護などの面でも優れた取り組みです。私達の「今」と「将来」の生活に深くかわる身近な問題として、バス利用の促進を家庭や地域で話し合ってみましょう。

ご理解、ご協力を  
お願いします

不採算路線を維持するには一定の運行効率化は避けられません。現状と比べると便数が減少しますが、ご理解をお願いします。可能な限り利便性が保てるダイヤ編成を事業者に求めています。運行経費への公費負担には限界があります。事業者は、収益が悪化した時点で減便や廃止を判断することもあります。バス利用の促進にご協力ください。



マイカーとバスを上手に使いバス路線を残しましょう。

問合せ先 政策企画課 820 5632