

山吹議員

Q 県道矢野安浦線整備工事の進捗状況等は。

A 順調に整備が行われている。

(古毛堂建設部長)



改良工事が進む川角交差点

Q 現在行われている矢野安浦線2ヶ所(川角交差点、広島市矢野峠昭和入口の三叉路)の整備について、完成予定、進捗状況等はどうか。

A 川角交差点については、正規な交差点とするための改良工事に着手していただいたところであり、平成19年度末には完了の予定である。また、矢野峠昭和入口の改良工事は、昭和地区入口の右折車線を延長し、熊野方面への通行車両をスムーズに通わせるためのもので、広島市が施工している。本工事については、平成20年度に完了予定のことである。



南田議員

Q 広島熊野トンネルの料金値下げ等について。

A 国や県に対し、引き続き要望を行っていく。

(平本町長)

Q 聞くところによると、熊野トンネルの建設工事費用は、償却が近いとのことだが、実際はどうなのか。また、町は県公社に対しトンネルの複線化、通行料が半額になるよう要望してもらいたい。これは、町民全体の要望であるので、即刻要望運動を開始してもらいたい。

A 県道路公社によると、1日の平均通行台数は当初の予測を上回ってはいるものの、維持費等の増額もあり、償還計画に余力余裕がないとのことである。料金改定については、国の審査を受け国土交通大臣の許可を得ることが必要となることから、国、県に対し引き続き働きかけていく。なお、複線化については現在の交通量混雑度から判断すると、早急に着手する状況ではないとのことである。